

交通安全教育

學生交通安全與 道路交通事故預防與處理





馬路如虎口，各種意外都有可能發生



由交通事故資料分析，學生發生車禍佔總車禍數的比例約8%，其中以15歲至19歲的學生，發生率最高，男生的發生比例約是女生的三倍；

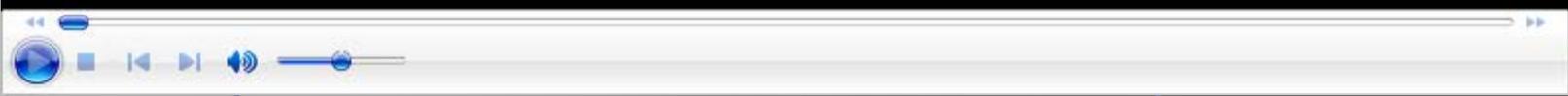
A group of approximately ten people, mostly men, are gathered in an outdoor courtyard area. They are wearing bright yellow t-shirts and various colored helmets (white, black, blue, yellow). Some are looking towards the camera, while others are looking away. The background shows a concrete building with a metal gate and a covered walkway. The overall scene suggests a training session or a safety briefing for a group, possibly related to cycling or motorcycle safety.

而發生車禍時的交通方式，以騎機車者佔最多，步行與騎腳踏車者合計佔第二，乘車者佔第三。交通事故當中，車與車撞大約佔了一半，人與車撞大約佔四分之一，車輛單獨事故亦大約佔四分之一。

壹、學生交通事故原因

一、人為因素：

1. 經驗、技能不足(6成未滿兩年)
2. 無照駕駛 (高中68%、高職56%、專科28%)
3. 違規行為(未打方向燈36%、超速35%、避警23%)
4. 搭載行為(高職59%、其餘85%)
5. 深夜活動(凌晨1時死亡最高)



影片來源：
YOUTUBE

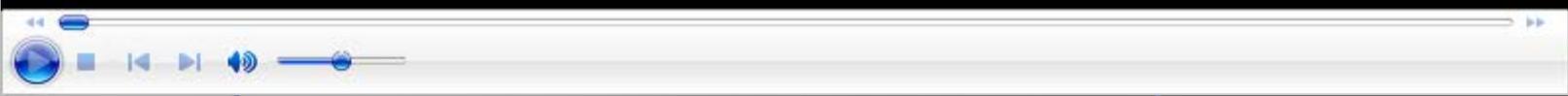
國中生3貼騎車車禍 1死2傷

01:52

學生交通事故原因

二、環境因素

1. 天候不良(凌晨1~3時，9成因天候不良)
2. 特殊路段(道路不良、路口、施工、直線)
3. 汽、機車路權不明，相互搶道



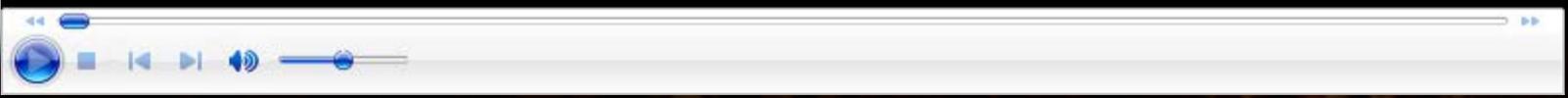
影片來源：
YOUTUBE

騎車上學被撞 19歲女喪失味.嗅覺 01:56

學生交通事故原因

三、車輛因素

1. 機車為高危險交通工具
2. 忽略交通工具之保養(未保養63%)



影片來源：
YOUTUBE

機車安全篇

04:00

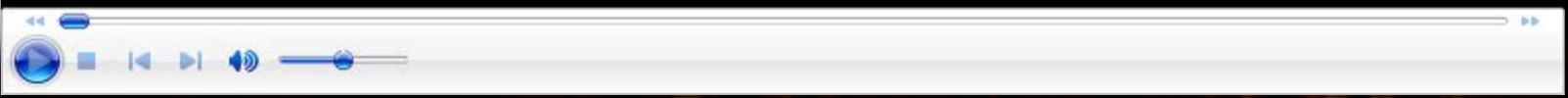
學生交通事故原因

四、其他因素

1. 交通安全知能不足 (媒體41%、家人27%、同儕8%、學校2%、其他12%)

2. 季節性活動 (期中、末考前後)

3. 特定時段 (上、下學、夜遊)

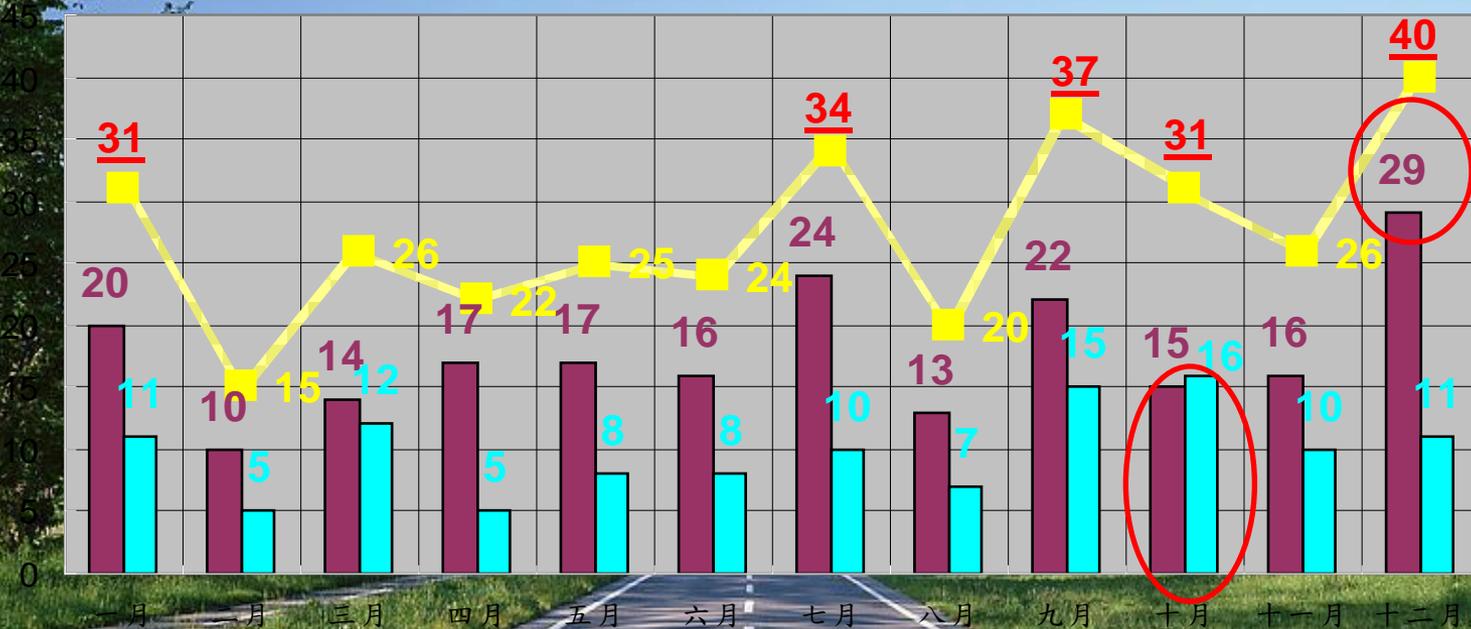


影片來源：
YOUTUBE

趕考闖紅燈 2女遭撞飛慘死 04:00

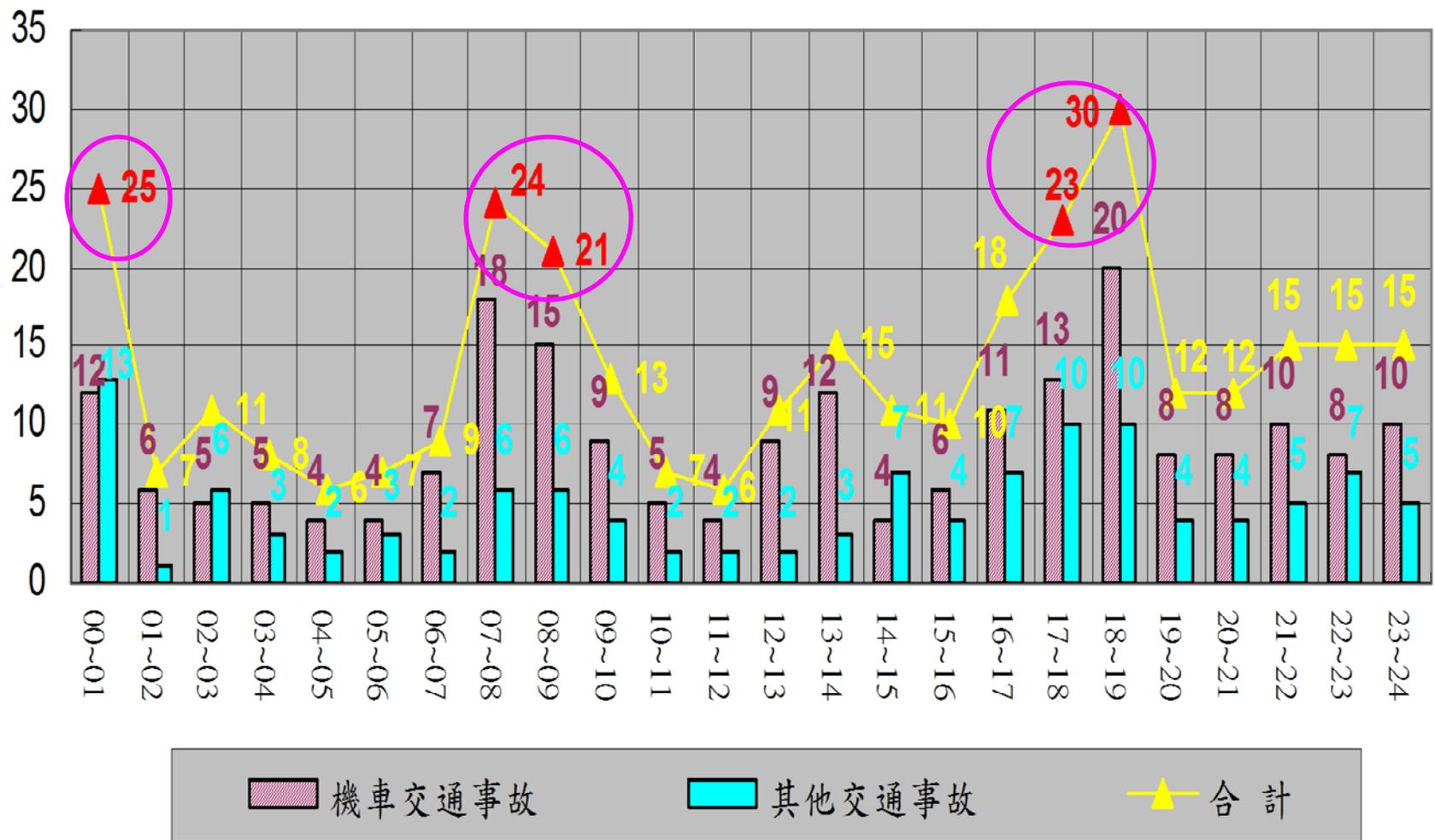
交通意外死亡類型之月份序列

單位：件



機車交通事故 其他交通事故 合計

交通意外死亡類型與發生時間之關係



案 例 一

- 94年1月4日晚上八時三十分許，兩名東海大學女學生共騎一輛機車，在台中市東大路與中港路口遭一輛大貨車撞及，造成黃姓女同學當場死亡，另一名吳姓女同學夾在大貨車下，遭拖行三十多公尺，送醫不治死亡。
- 原因檢討：校門口道路設計不良、夜間照明不佳、下坡車輛易超速。



P7U-823

12

4 20:44

案 例 二

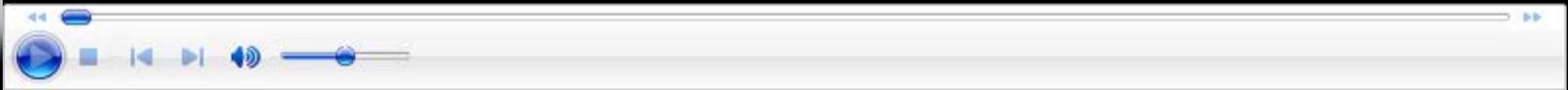
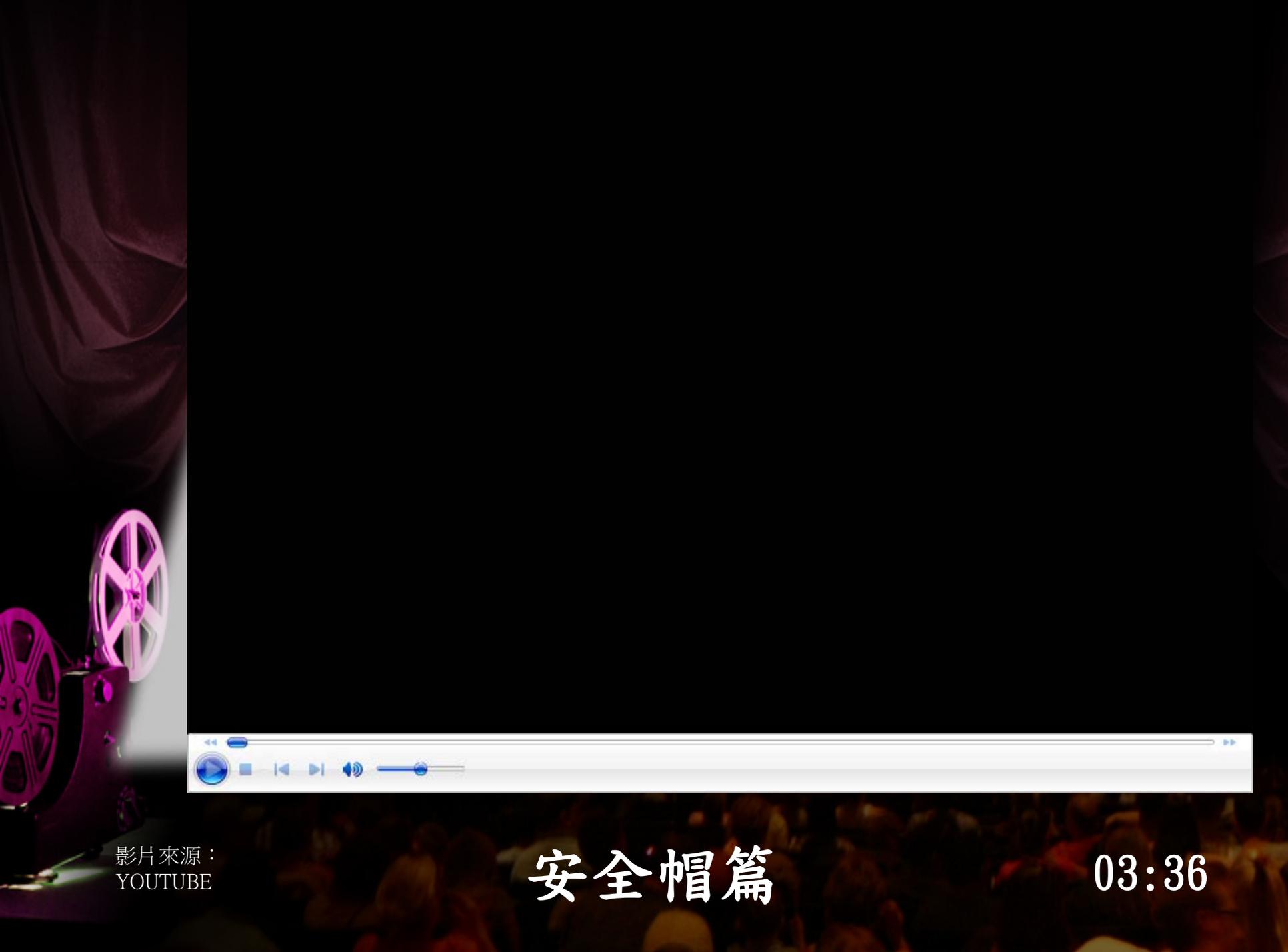
- 94年3月10日凌晨四時二十分許，逢甲大學李姓男學生被發現倒臥在台中市中清路152號之48前之分隔島旁，經路人報案送澄清醫院中港分院，於到院前已無生命跡象。經檢警勘驗現場無撞擊痕跡致命傷為頭顱破裂，研判李車因車速過快又未戴安全帽造成死亡。
- 原因檢討：學生騎車超速致反應不及、未配戴安全帽、與朋友聚餐凌晨夜歸。

552

霸
汽車

停 請勿停車
謝謝合作





影片來源：
YOUTUBE

安全帽篇

03:36

案 例 三

- 96年3月30日上午八時許，曾姓學生騎機車在文華路與逢甲路口與小型挖土機發生擦撞，造成曾姓學生右腳腳掌骨折。
- 原因檢討：學校週邊道路施工、學生上課趕時間疏忽路況。

案 例 四

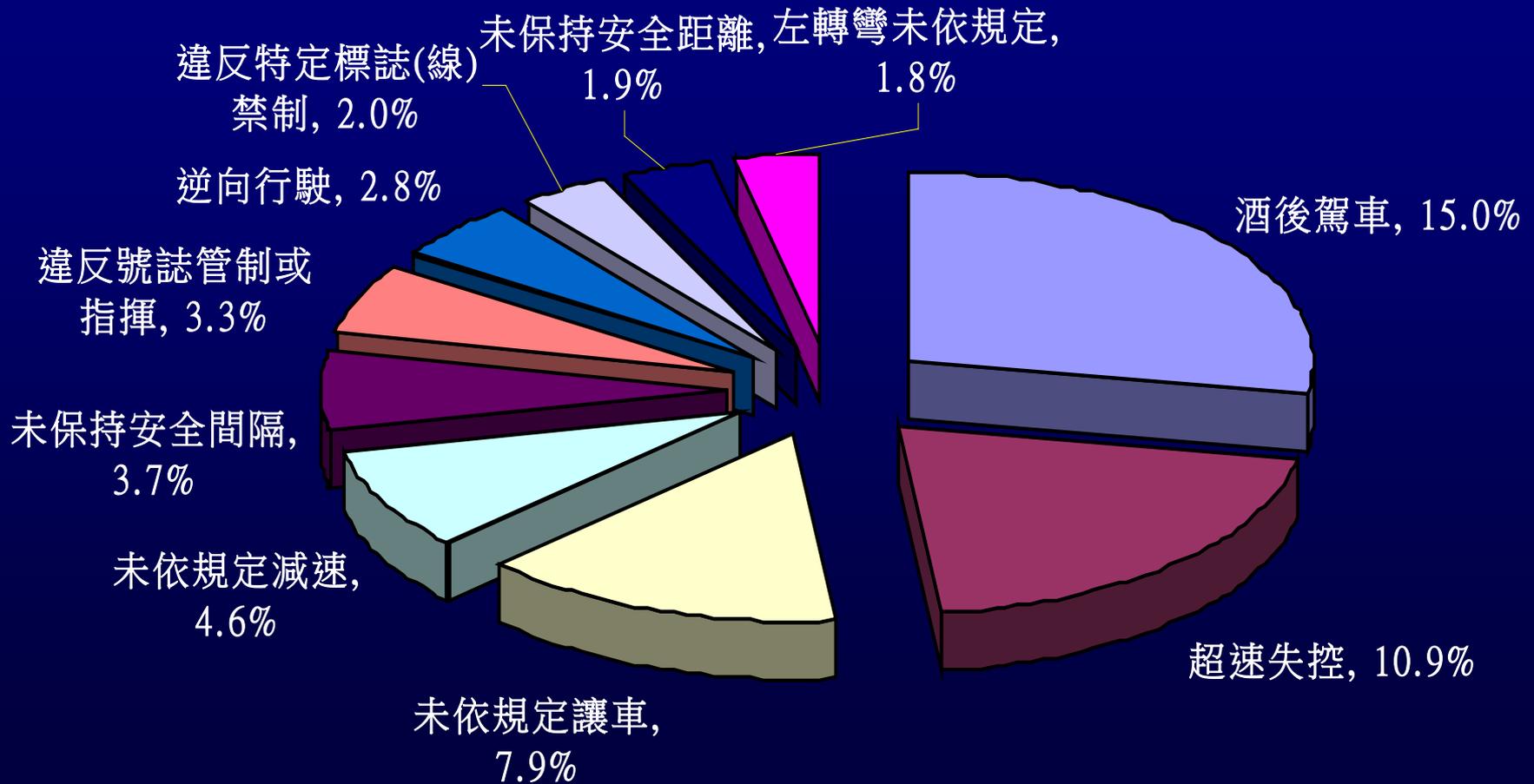
- 96年8月6日上午八時許，逢甲大學詹姓女學生搭乘男友所騎機車，在台中縣太平鄉私立慈明高中附近遭到大貨車追撞，造成詹姓女學生顱內出血送醫急救不治死亡。另男友重傷。
- 原因檢討：學生騎車未注意週遭環境、應加強防衛駕駛觀念、不與連結車、大貨車、大巴士競駛。

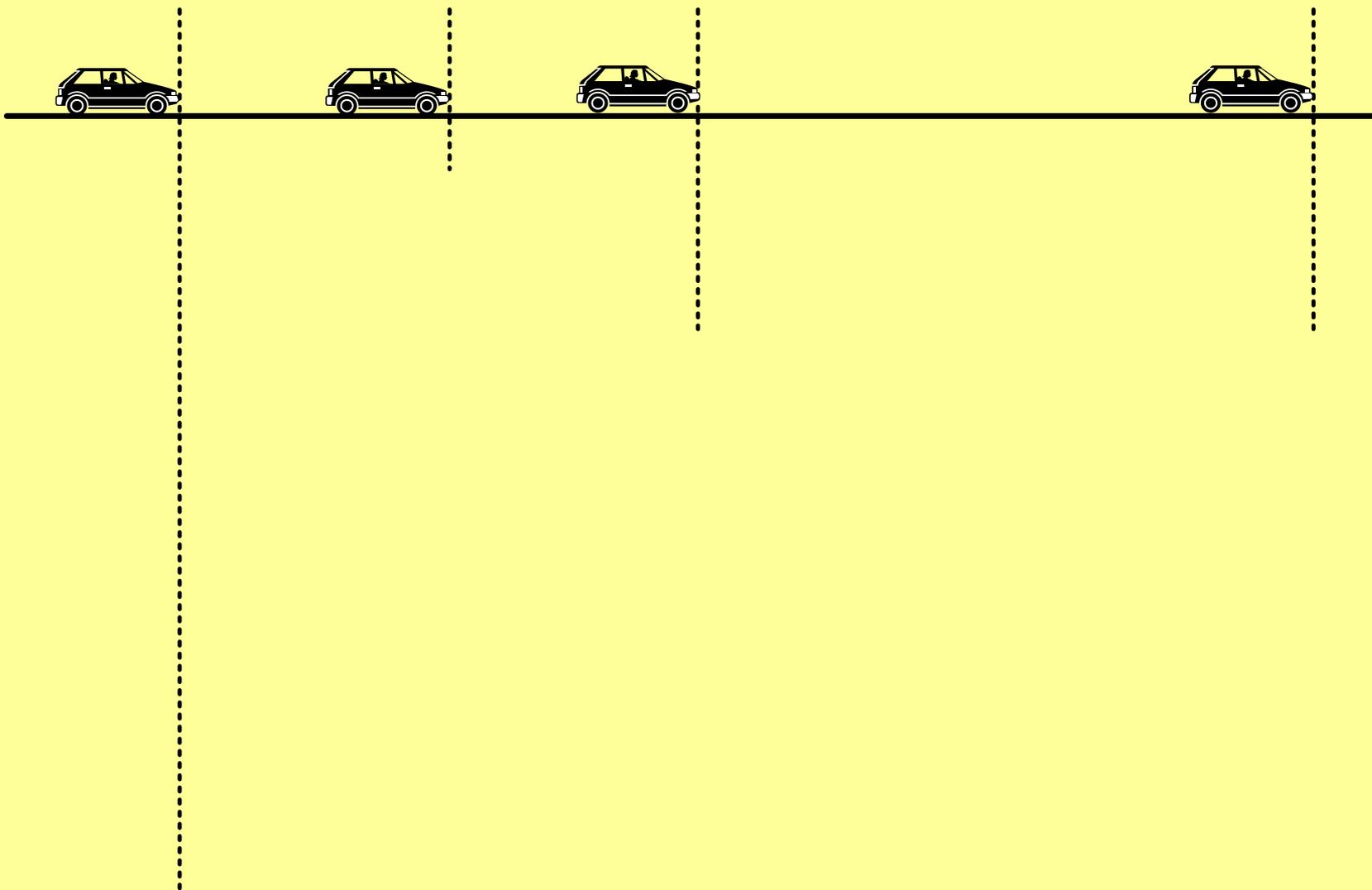


案 例 五

- 96年9月10日凌晨一時三十分許，逢甲大學吳姓男學生騎機車，在台中市河南路翰林學院附近與計程車相撞，造成吳姓學生頭骨破裂、顱內出血送醫急救，目前仍於加護病房救治中。
- 原因檢討：研判學生未熟悉週遭環境、應加強防衛駕駛觀念、夜間雙方車速過快。

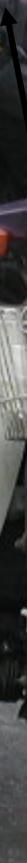
95年交通事故主要肇事原因統計圖





騎乘機車注意事項

- 戴有CNS合格安全帽，扣好安全帽
- 遵守交通規則
- 嚴禁超速、競速、飆車
- 嚴禁超載(三人以上同乘)
- 嚴禁獨輪騎車耍特技、蛇行
- 嚴禁邊騎車邊講手機、吸煙、飲食
- 交岔路口轉彎時，應慢行並依兩段式左轉行駛



未繫帽帶

別以為戴這種帽子，警察就不會捉妳



重要法令宣導

1

(一) 無照駕駛

- 依處罰條例第二十一條：處新台幣六千元以上一萬二千元以罰鍰。
- 未滿十八歲無照駕駛汽、機車除處罰鍰外，駕駛人及其法定代理人監護人，應同時施以道路交通安全講習；經再通佑無正當理由仍不參加者，吊扣其汽車牌照三個月。

重要法令宣導

2

- 機車駕駛人於道路上行駛時，使用手持式行動電話進行撥接或通話者，處新台幣一仟元罰鍰。

- 機車駕駛人於道路上行駛時，駕駛人或附載座人未戴安全帽者；或未正確配戴安全帽者，處新台幣伍佰元罰鍰。

•讓別人看見你—行人夜間衣著

穿著淺色衣物



穿著深色衣物



專家研究結論

- 黑色或灰色衣服，時速64kph之駕駛人發現機率 < 50%。
- 白色或黃色衣服，時速90kph之駕駛人發現機率達97%。
- 反光衣物，於安全範圍內被駕駛人發現機率達100%。

肆、機車安全要領

Buy your son a motorcycle for his last birthday.

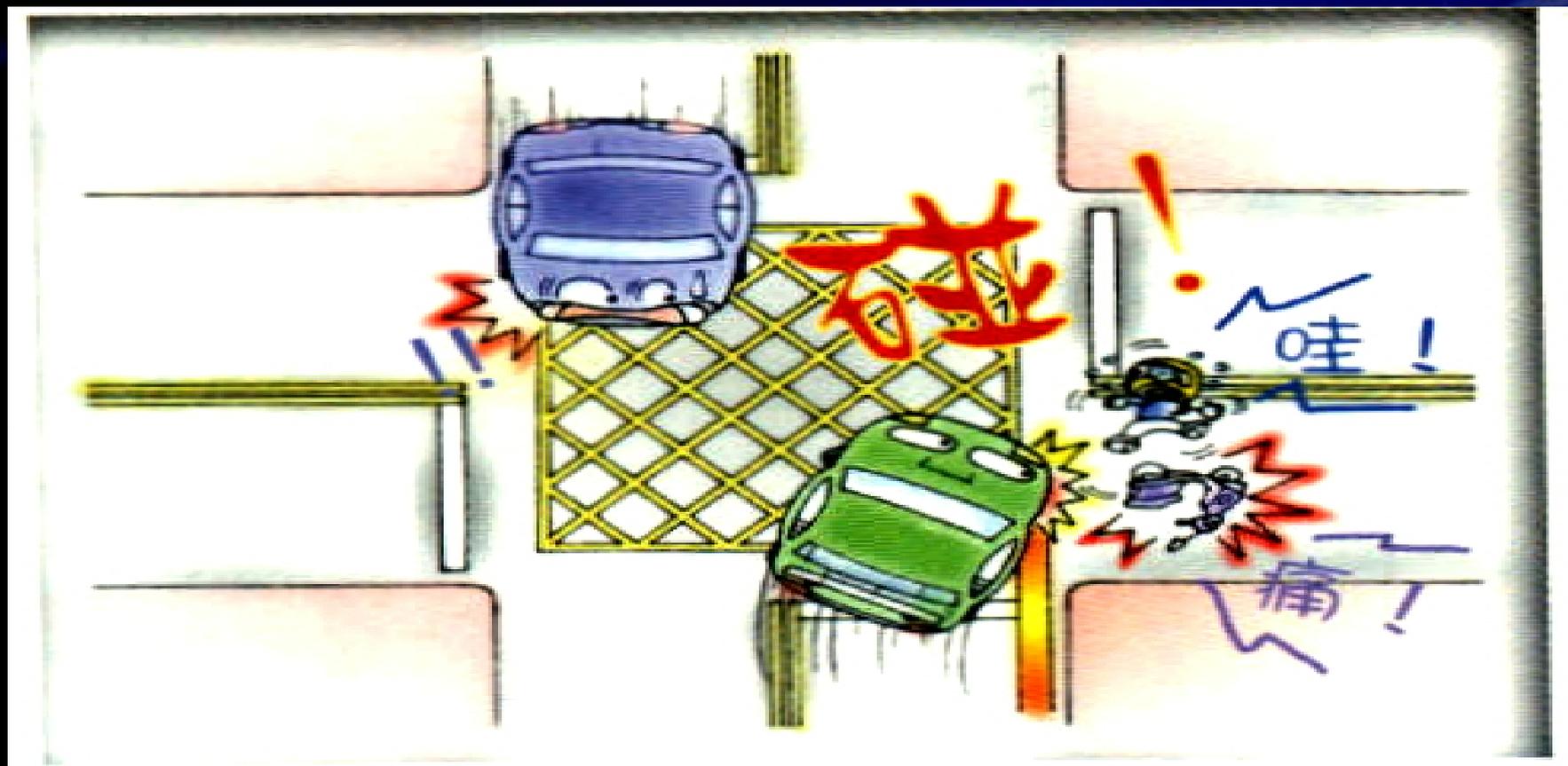
- 少側坐、注意平衡



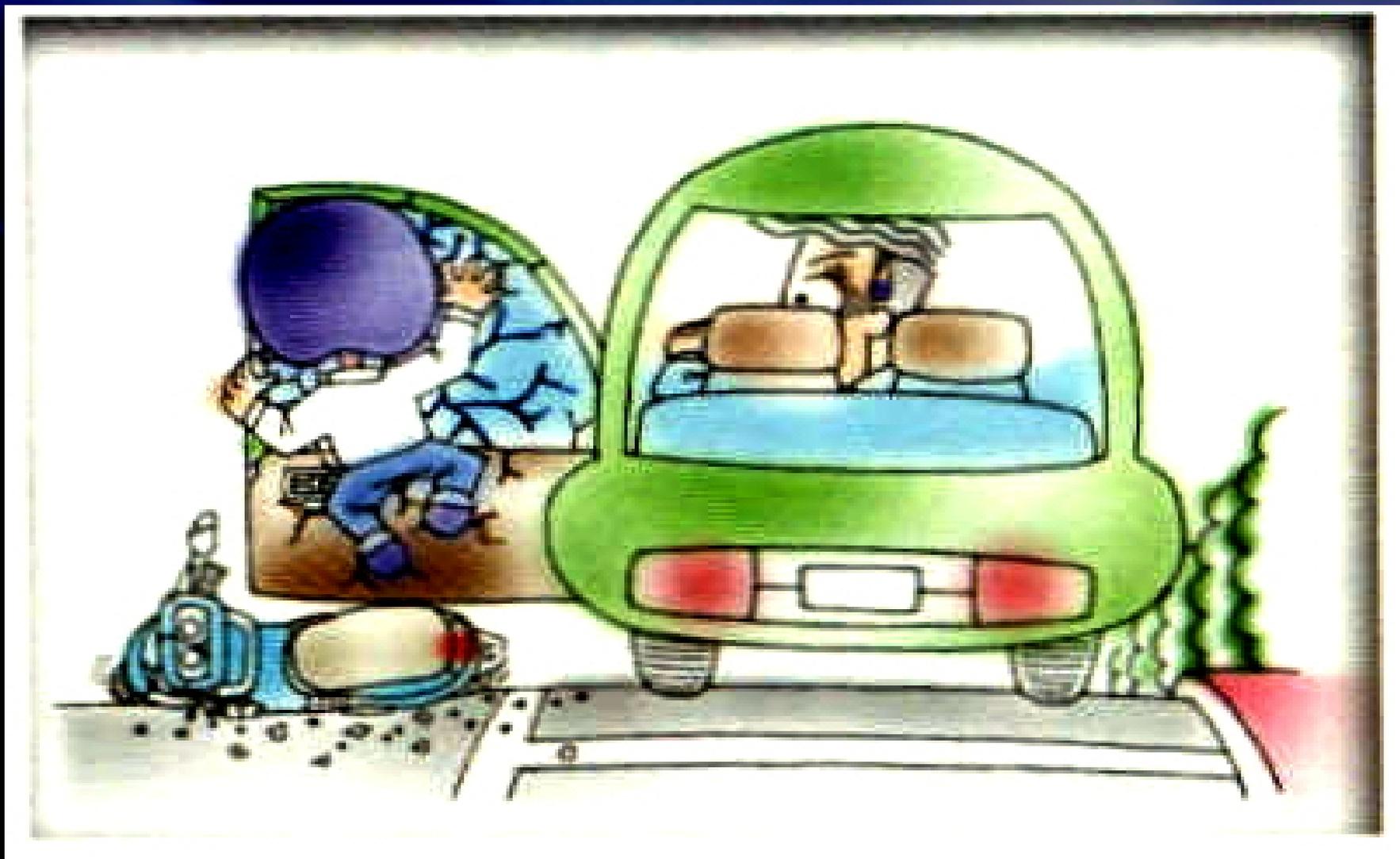
- 煞車穩定性遠不如汽車



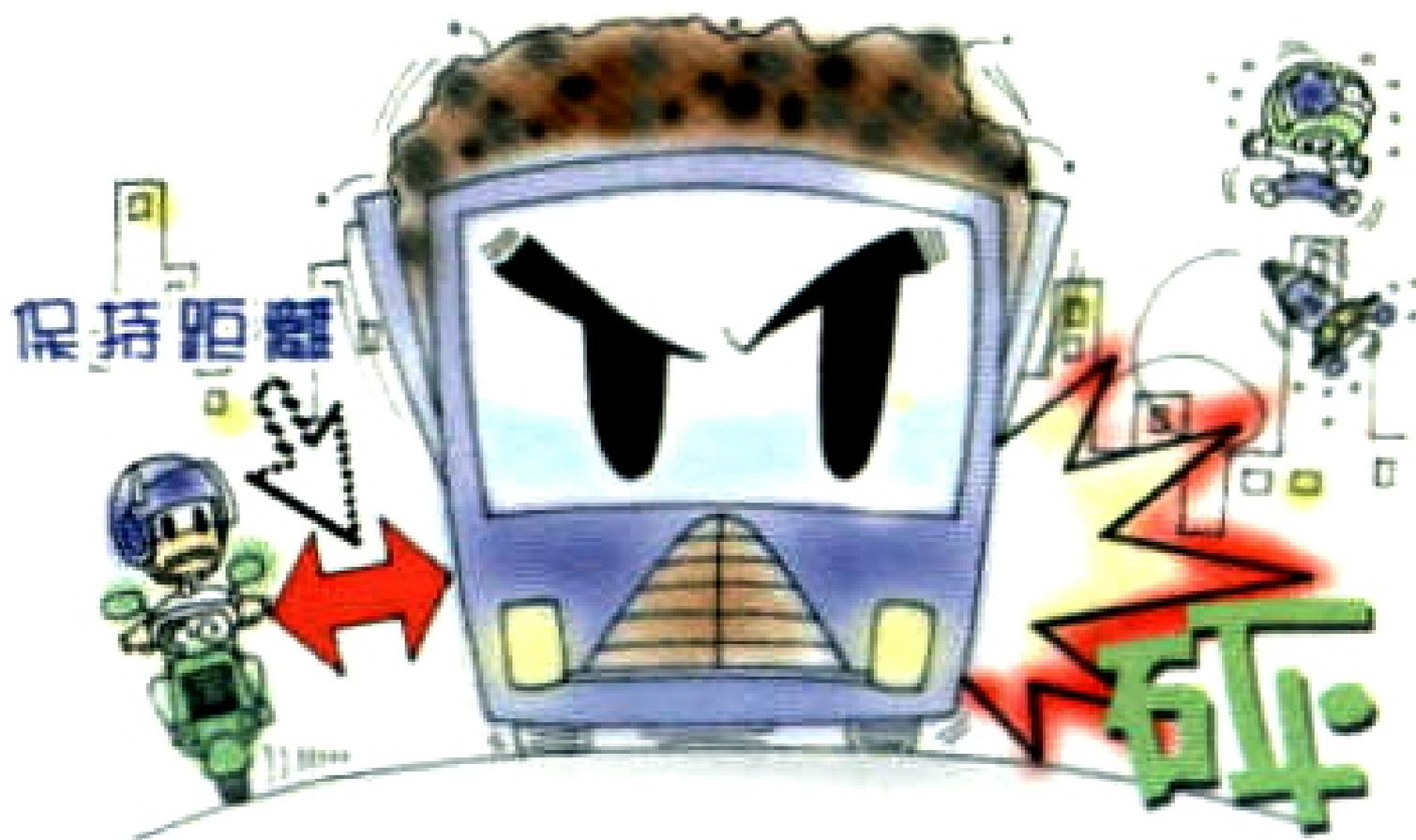
- 兩段式左轉，避免直接左轉
- 注意停靠及右轉車輛



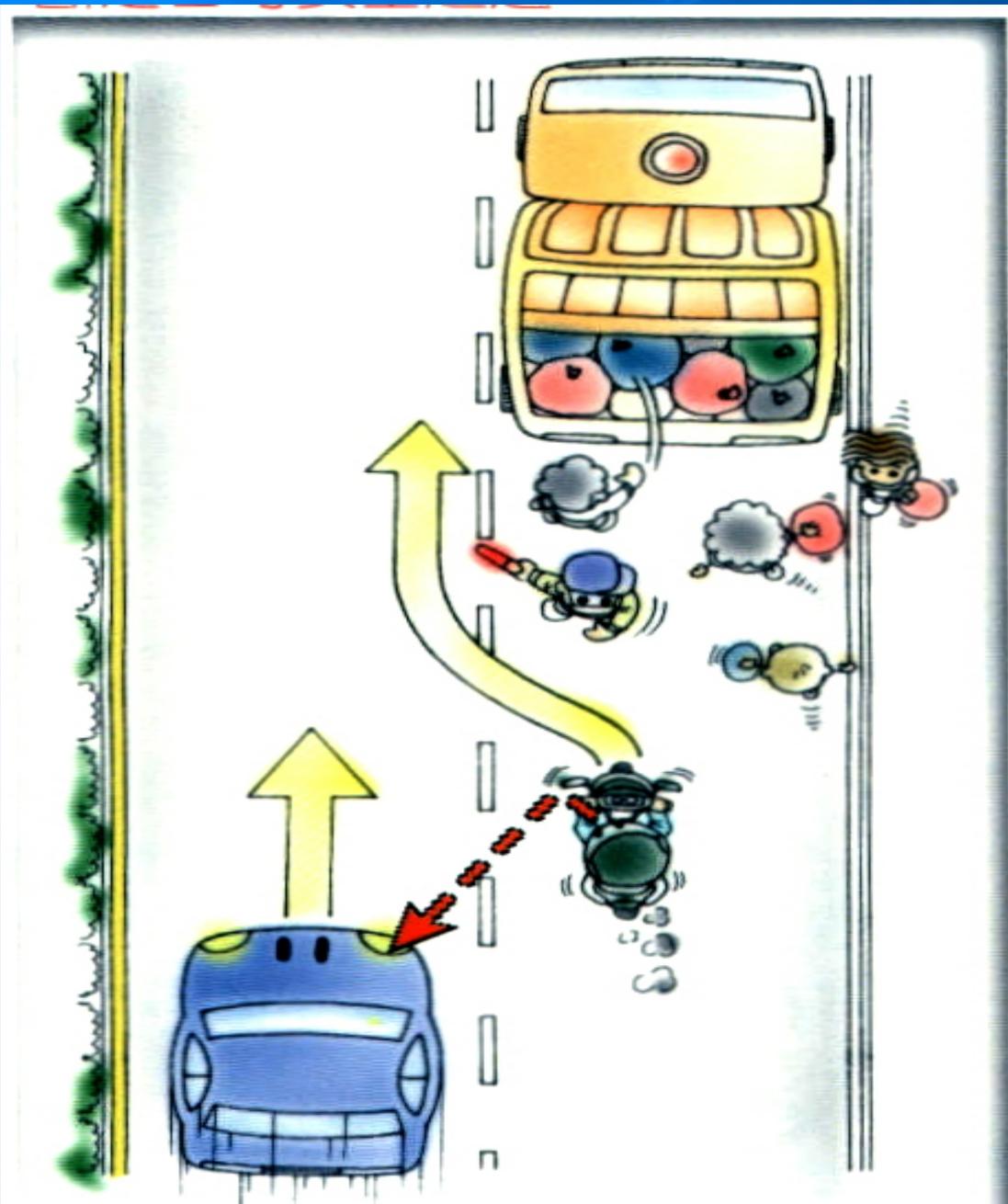
留意路邊車輛動態及行人

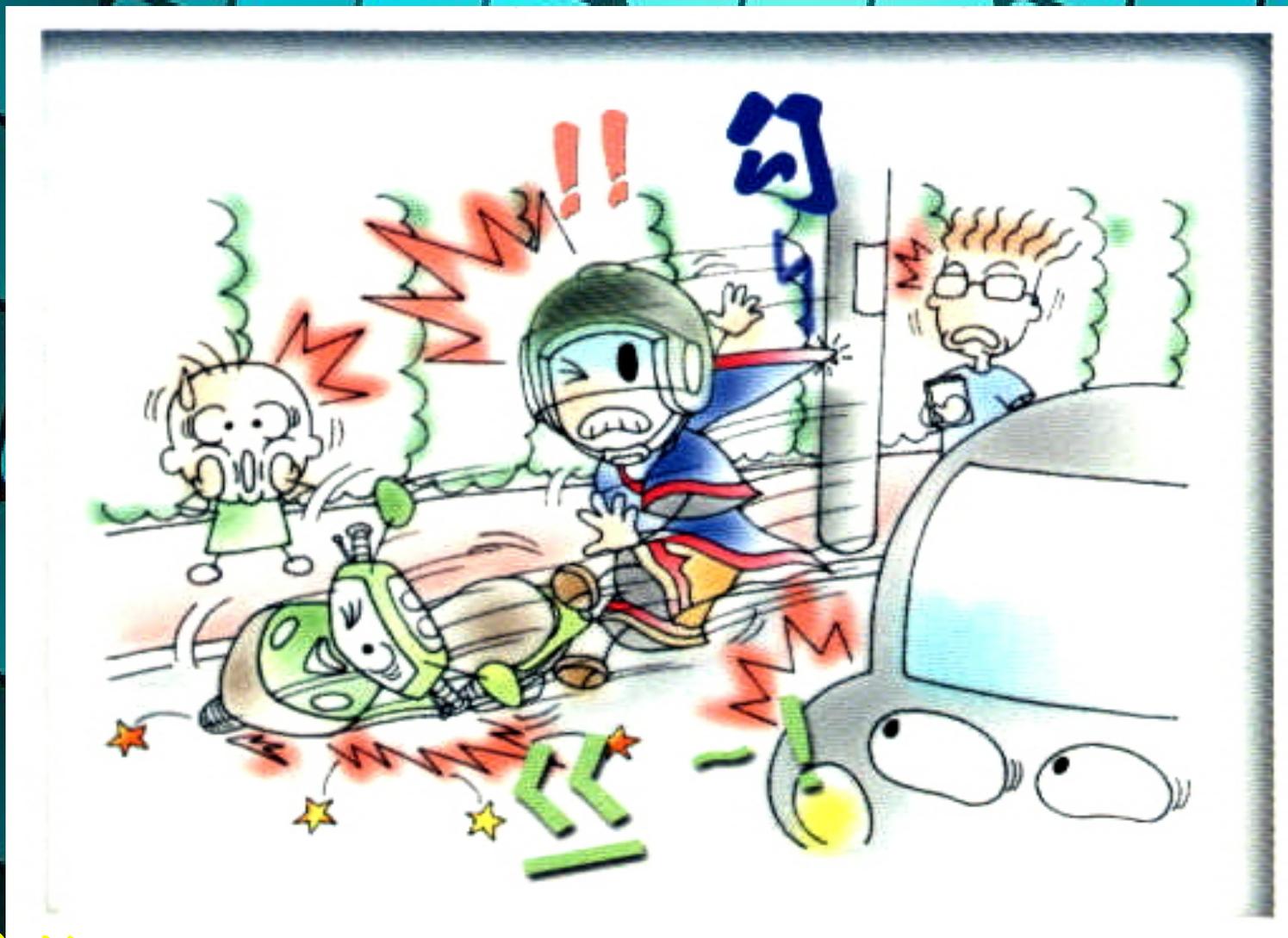


勿以小搏大



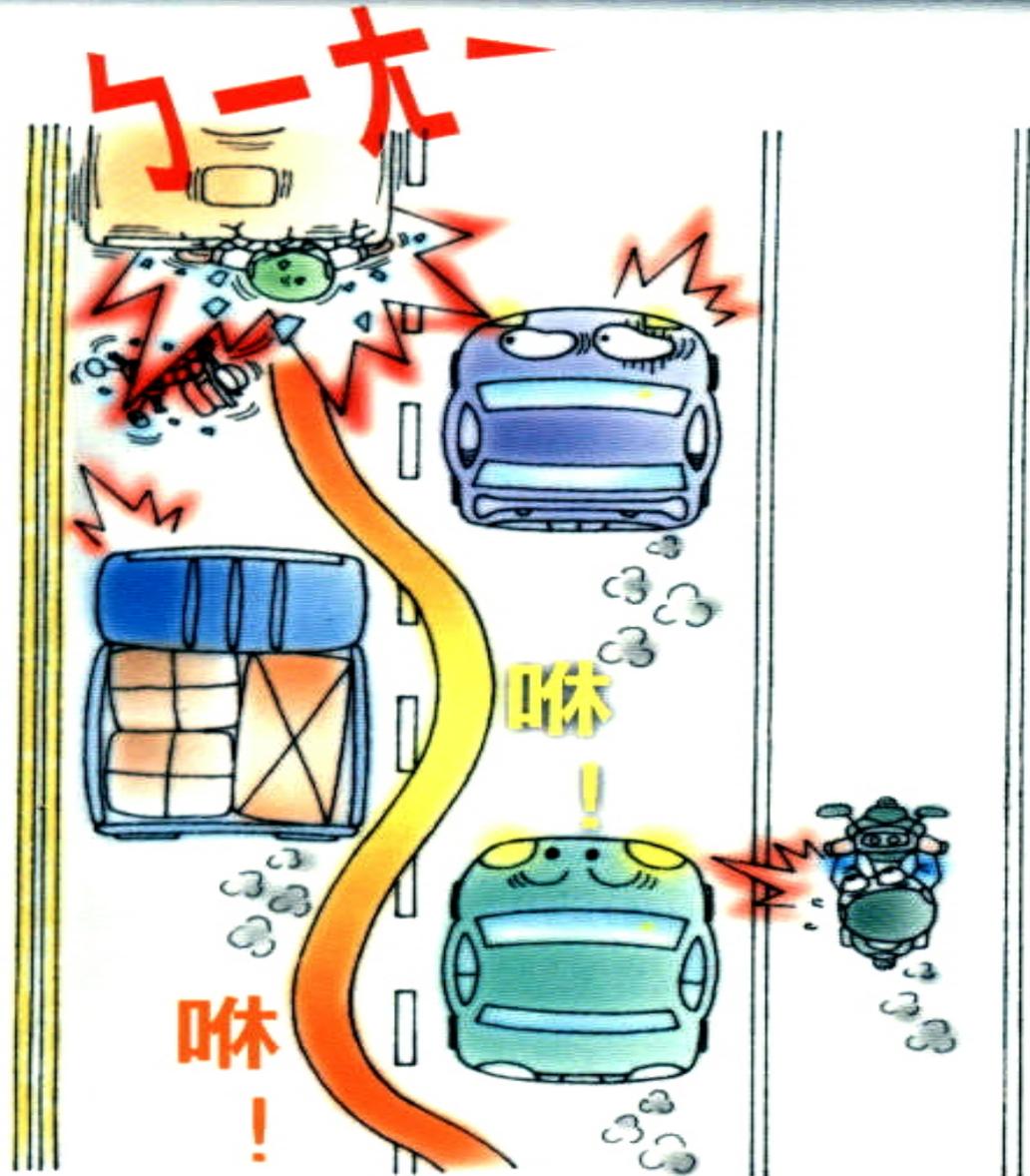
變換車道注意後方來車





避免穿著寬鬆衣物及圍巾

蛇行——跟別人過不去



貳、因應對策與建議

一、降低人為疏失因素：

1. 增進學生駕駛經驗與技能

2. 改善無照駕駛情形

因應對策與建議

二、加強高危險群學生交安教育

1. 培訓機車安全駕駛種子教官

2. 辦理學校機車安全巡迴教育

3. 增進安全駕駛知能

因應對策與建議

三、改善交通環境：

1. 學校週邊交通設施改善

2. 規劃合理上下學交通動線

因應對策與建議

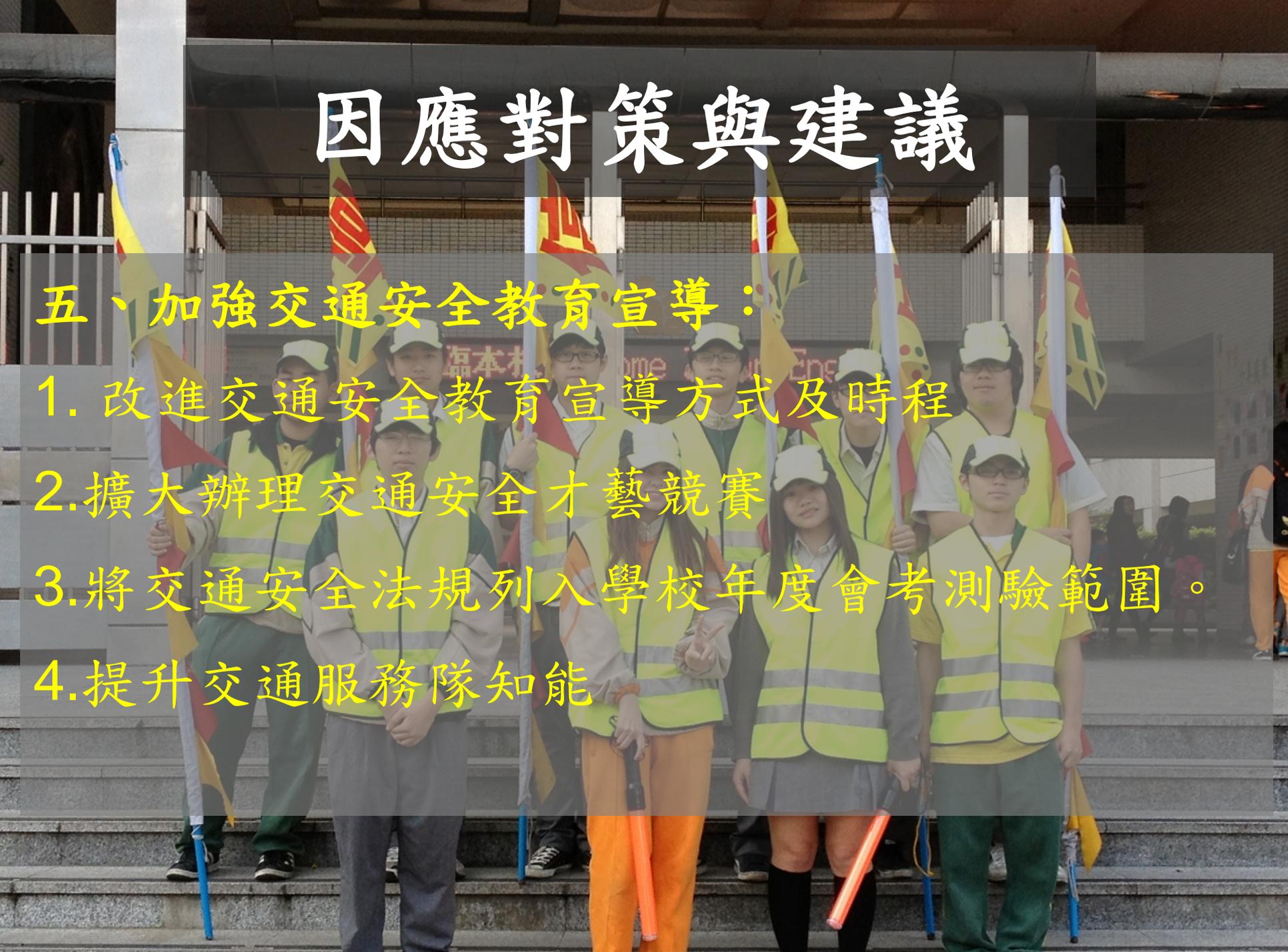
四、強化機車行車安全：

1. 實施機車健康檢查認證制度
2. 輔導學生騎機車時養成開頭燈之習慣
3. 製作機車及配件反光貼紙

因應對策與建議

五、加強交通安全教育宣導：

1. 改進交通安全教育宣導方式及時程
2. 擴大辦理交通安全才藝競賽
3. 將交通安全法規列入學校年度會考測驗範圍。
4. 提升交通服務隊知能



因應對策與建議

六、密切家長及警政單位之連繫：

1. 連繫家長共同輔導

2. 協調警政單位配合

想不到的意外！汽車疊羅漢！



© WreckedExotics and their Respective Owners

想不到的意外！汽車騎牆！



© WreckedExotics and their Respective Owners

小心路障！



© WreckedExotics and their Respective Owners

可預防的車禍！注意高度！



© WreckedExotics and their Respective Owners

叁、影響安全因素：一、駕駛人特性

應酬喝酒後



眼睛不適時



心情煩亂時



睡眠不足時



生病服藥時

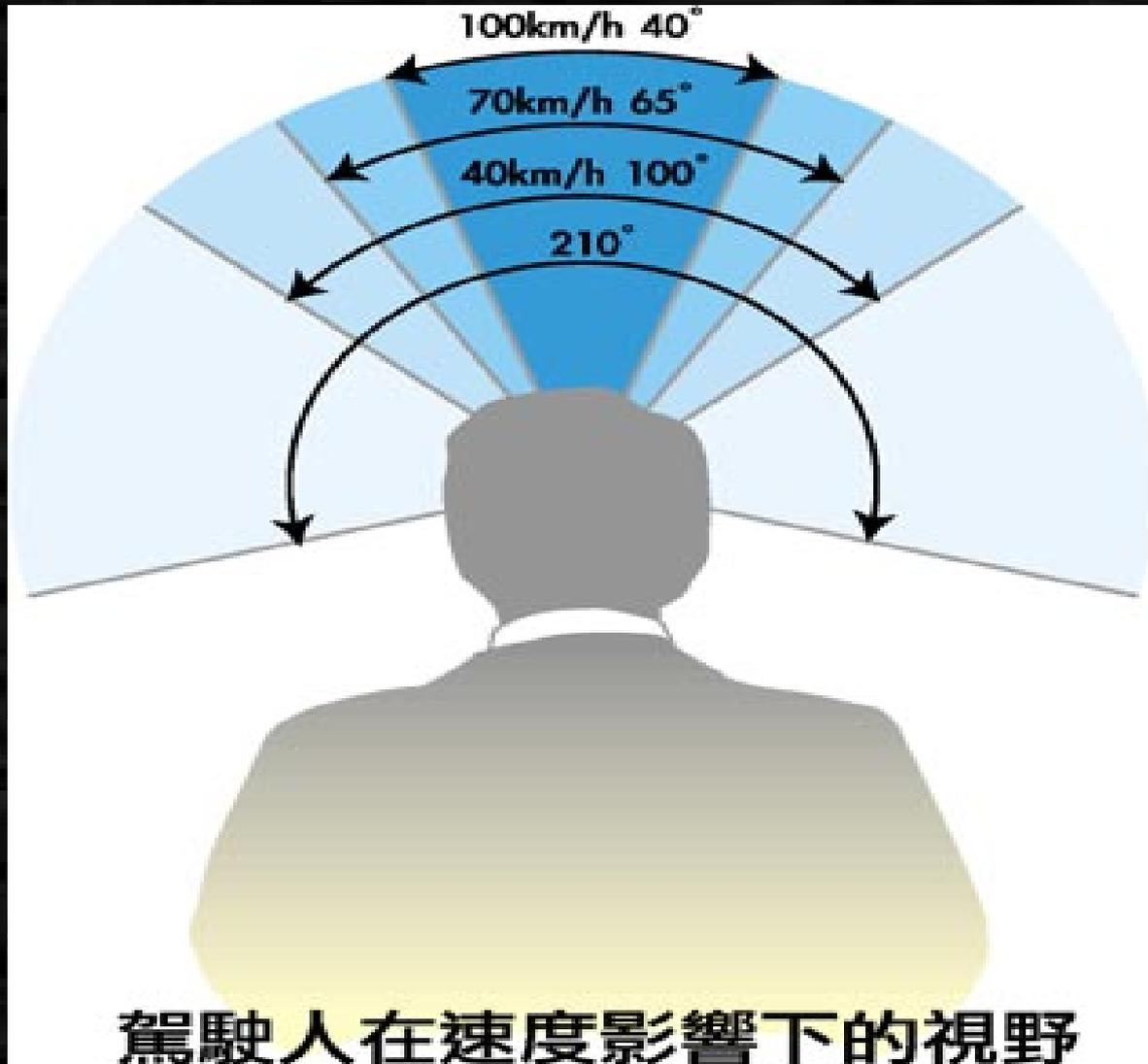


長途開車時



疲勞不堪時

駕駛人特性(車速與視界)



枕木紋

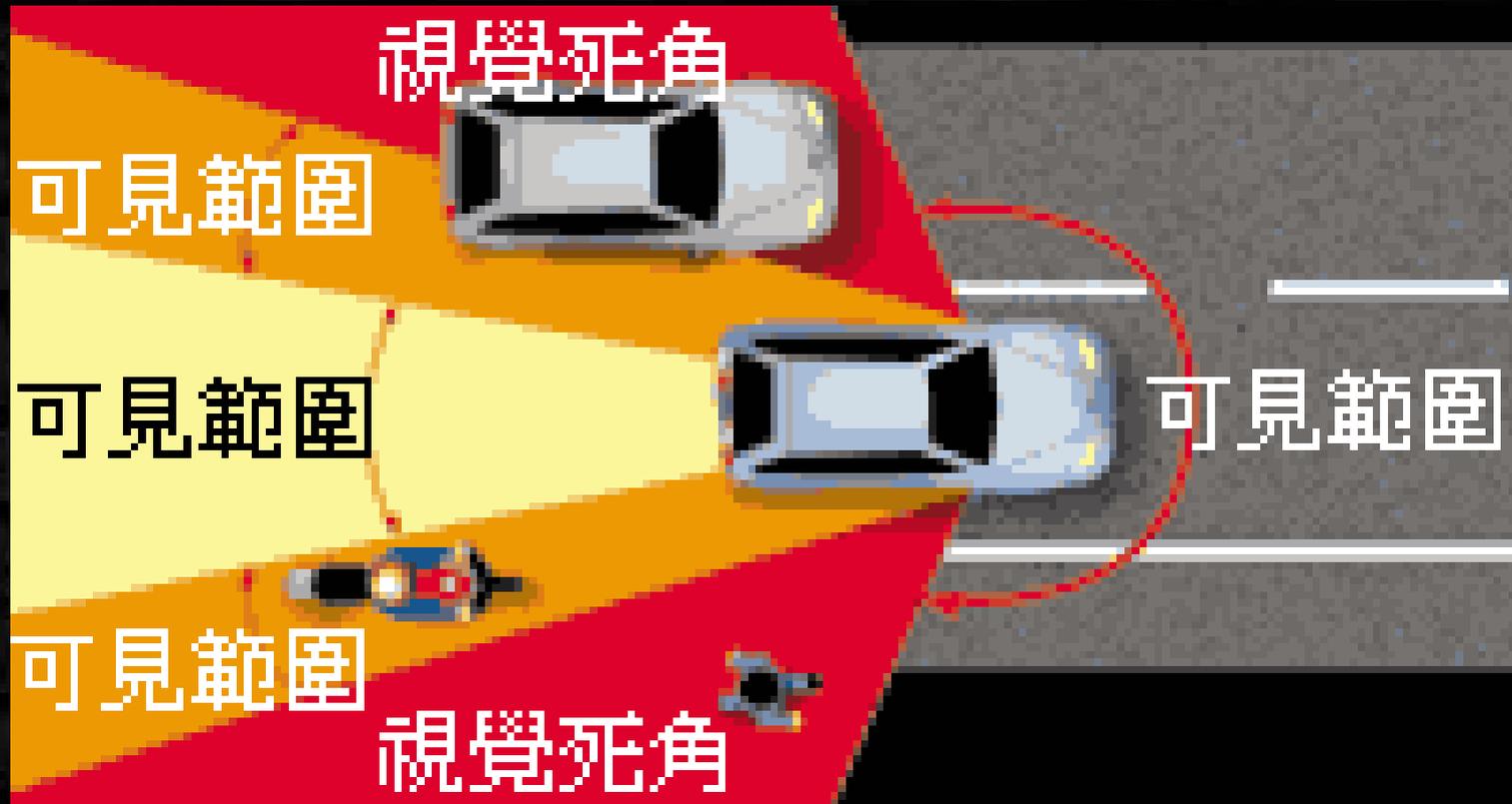


快車道

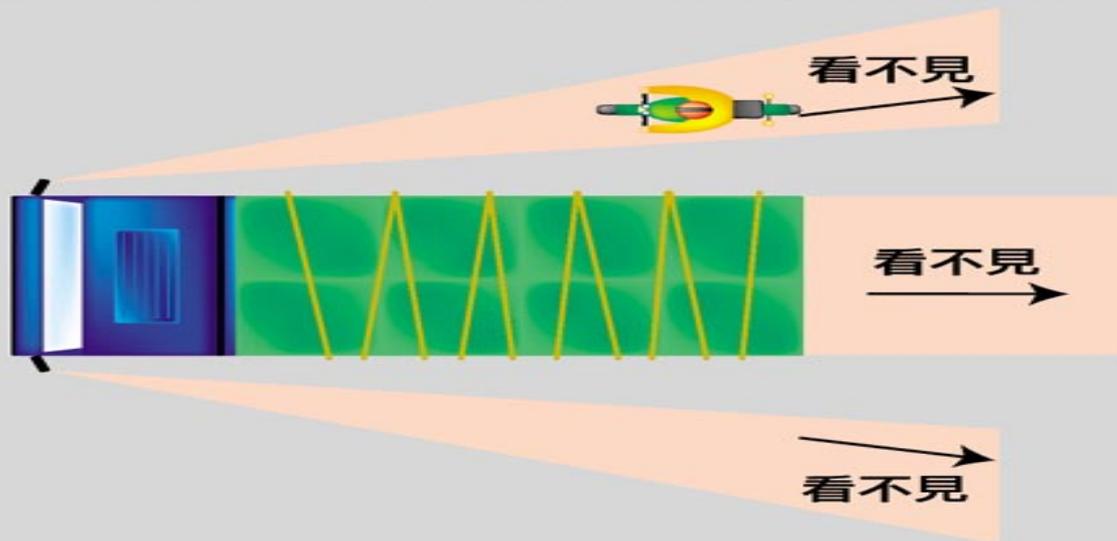


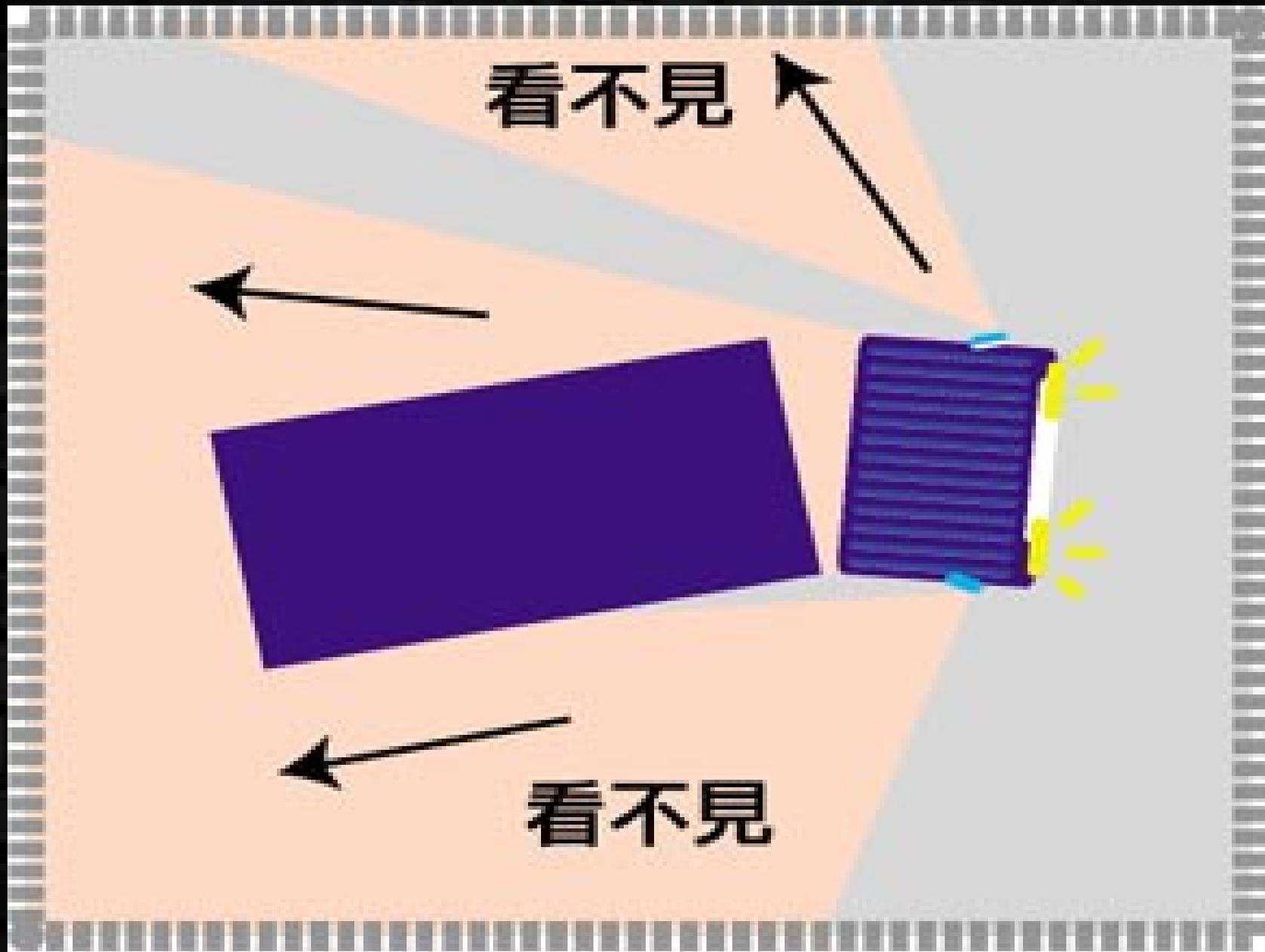
機慢車優先道

二、車輛特性(視覺死角)



駕駛員看不見
之視野死角



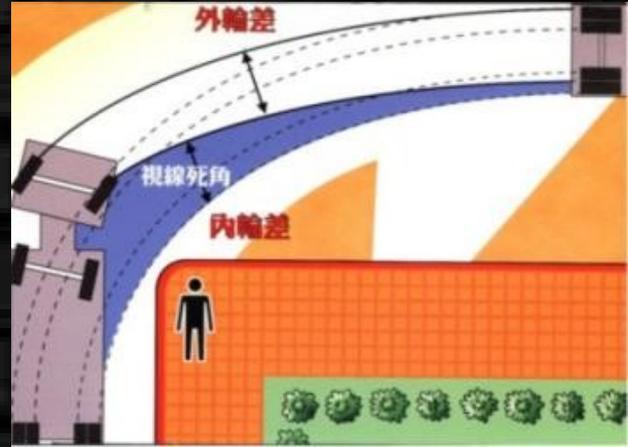


看不見

看不見

交叉路口危險，等待穿越請小心

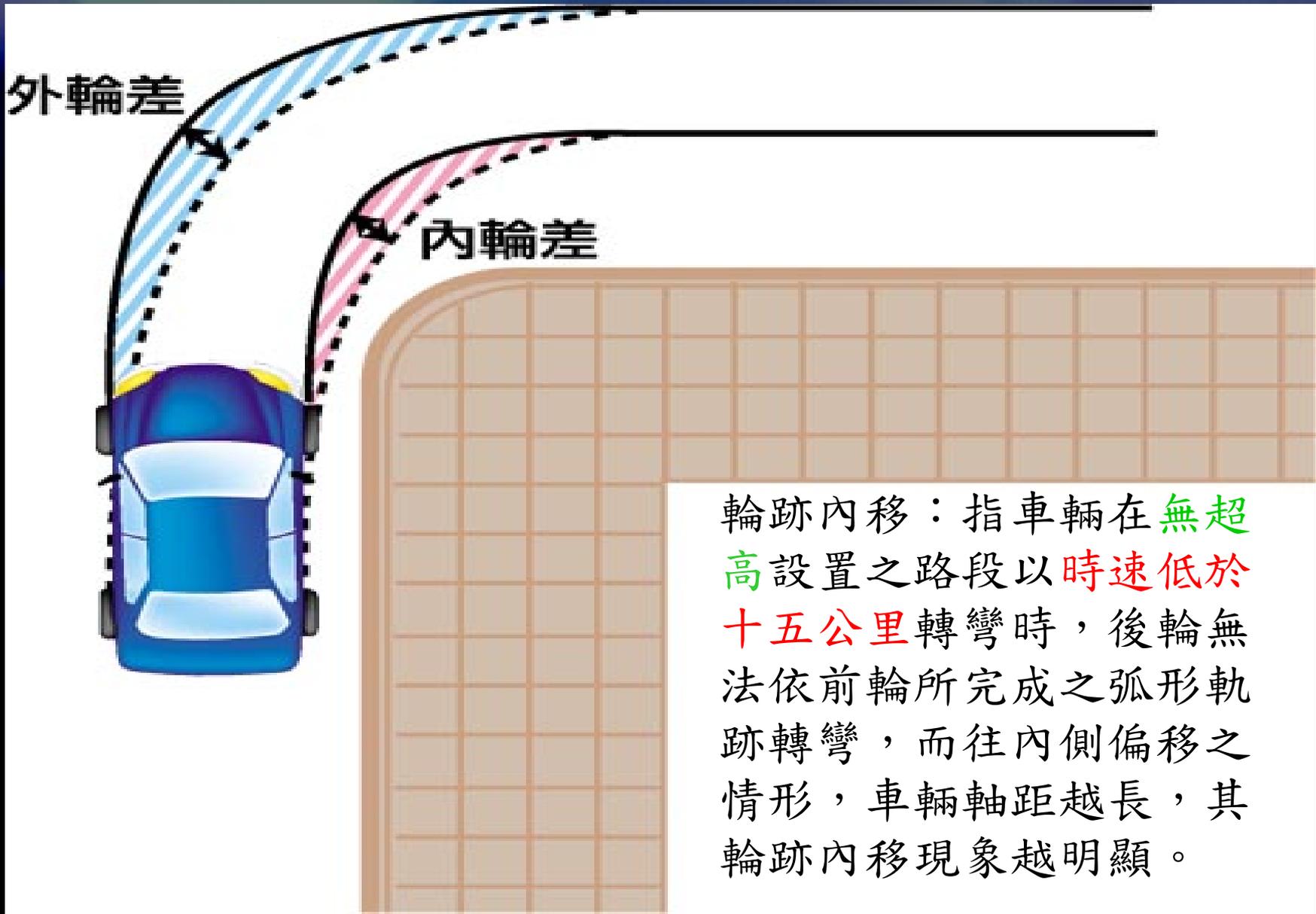
- 等候穿越道路時，為安全起見，不要靠近交叉路口處站立，因為汽車轉彎時會出現內輪差。即內側後輪會向內側偏移，內輪差隨車身加長而變大，尤其半聯結車更為嚴重。因此，可能後輪會壓到路旁等候通過道路的行人。



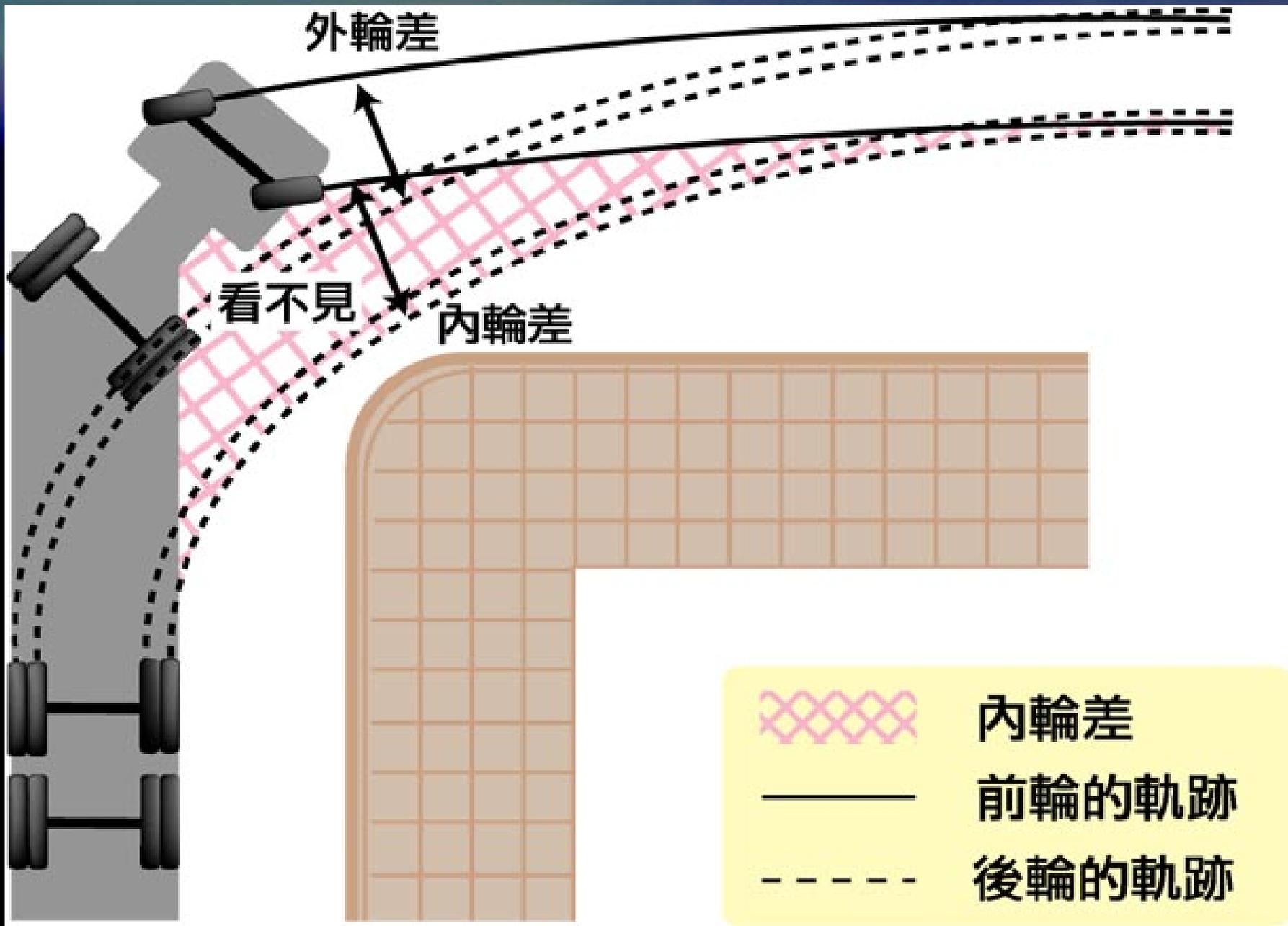
交通部 花蓮縣政府 關心您的安全

注意大車轉彎內輪差，請保持安全距離。

車輛特性(輪跡內移)



輪跡內移：指車輛在無超高設置之路段以時速低於十五公里轉彎時，後輪無法依前輪所完成之弧形軌跡轉彎，而往內側偏移之情形，車輛軸距越長，其輪跡內移現象越明顯。



外輪差

看不見

內輪差



內輪差



前輪的軌跡



後輪的軌跡

單車騎士應注意事項

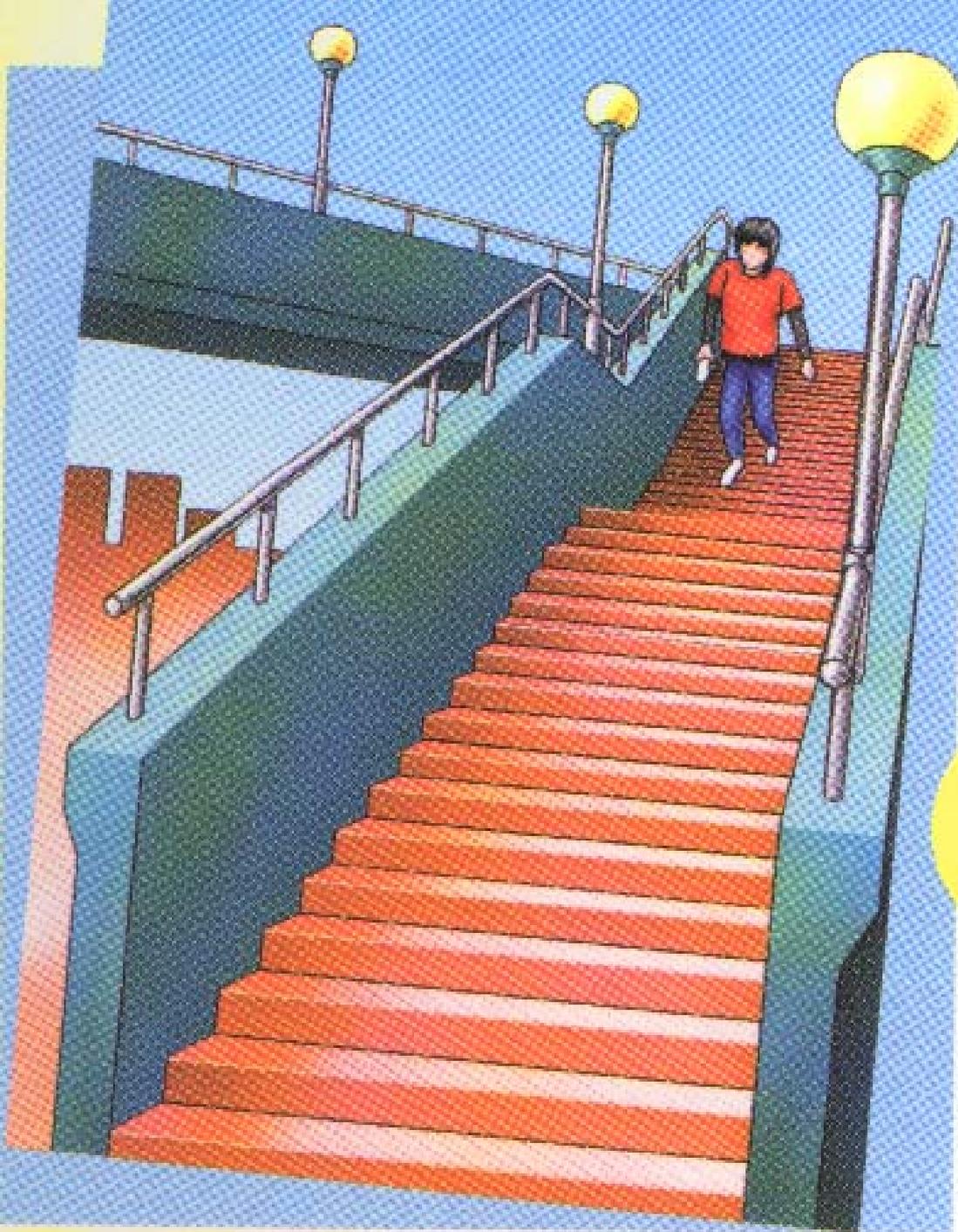


保險一些！



行人快速行走斑馬線





行人穿越馬路請走
人行陸橋

行人不可貪一時方便
而穿越雙黃線
造成生命危險！



危險！

道路交通管理處罰條例

道路交通事故處理辦法

道路交通安全規則

高速公路交通管制規則

道路交通標誌標線號誌設置規則

刑法及刑事訴訟法

強制汽車責任保險法

伍、交通事故處理要領：

➤ 肇事者之義務：

道路交通事故有人傷亡者，肇事駕駛人及其同車之人應先為左列之處置：

1. 迅對受傷者予以**救護**，並保持現場，儘速**報告**就近警察機關。
2. 在肇事地點兩端適當距離處**放置顯明標識**，事後應即撤除。

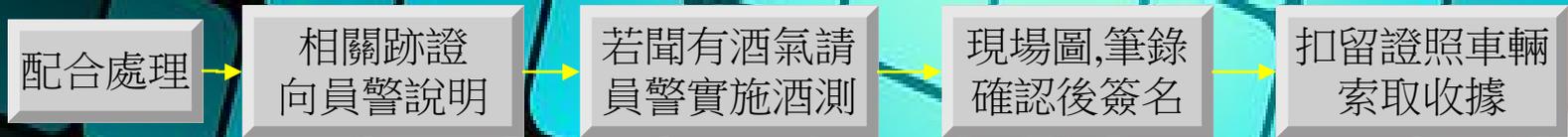
➤ **報告之例外**：道路交通事故僅有財物損失或輕微傷害，當事人當場自行和解者，得不報告警察機關

道路交通事故應變(當事人)

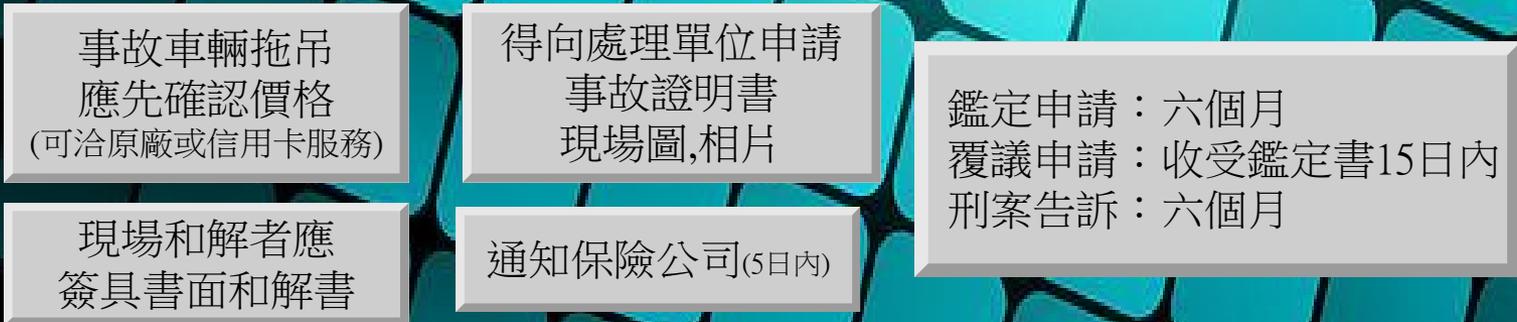
員警到達前



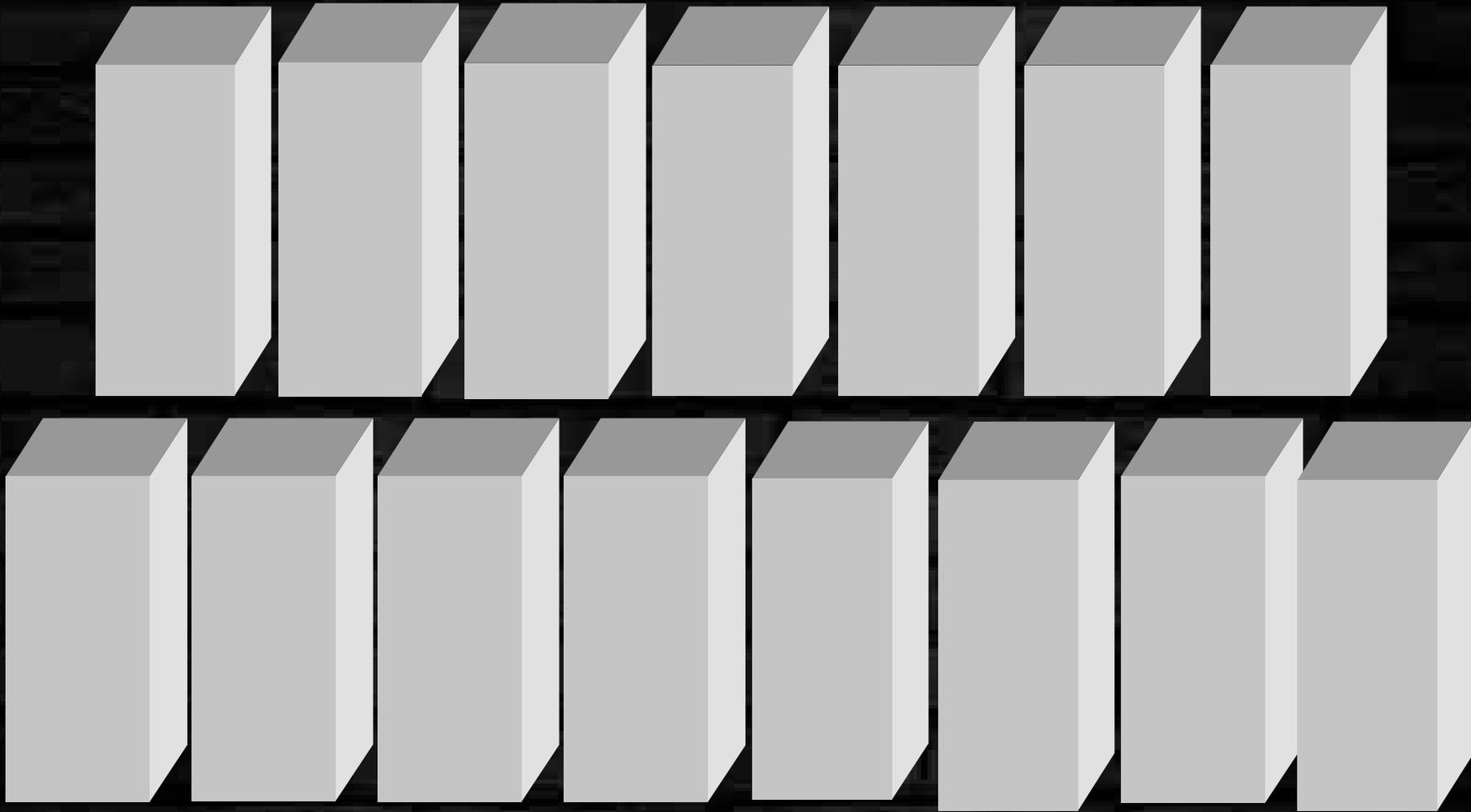
處理中



處理後



警察人員處理交通事故作業流程



報案

➤ 警察機關受理報案

□ 凡有民眾報案，立即受理。如非屬權責範圍，亦應處置，迅速通知權責單位

□ 記錄報案時間、詢明報案人身分

❖ 報案人為肇事車輛駕駛人時：姓名、住址、駕駛車種及牌號、肇事時地、傷亡狀況、有無採取救護措施、及現場概況等。如為電話報案，應請其在現場等候或作其他必要之措施。

❖ 報案人為被害人或其他人時：姓名、聯絡電話、事故地點、傷亡情形及現場概況及是否為肇事人委託代為報案

現場管制

➤現場管制疏導目的

1. 防止再追撞二次事故
2. 保護處理人員之安全
3. 保護肇事當事人之安全
4. 維持現場交通之順暢
5. 保持現場跡證之完整

➤駕駛人發現事故現場之反應措施

1. 煞車
2. 閃避

➤ 交通事故傷患救護應注意事項

1. 儘速將傷者送醫急救，但若非必要儘量避免使用肇事車輛，以防脫逃或湮滅證據。
2. 為保持現場完整性，進行救傷或移動屍體前，應儘可能將傷(死)者乘坐位置或倒地位置、方向、姿勢等，先正確圈繪紀錄或攝影存證。
3. 傷者是否死亡，不可逕自判定，應儘速送醫急救，以免失去救助機會。
4. 重傷者生命危篤時，應先查明其姓名及聯絡電話、住所，以便通知其關係人。應儘可能探詢其身分與交通事故發生經過情形。

現場圖測繪

- 現場圖為人工鳥瞰圖。
- 測繪對象
 1. 人：如死者、傷者倒地之位置。
 2. 車：肇事車輛停止之位置。
 3. 物：散落地面的車體、人體掉落物。如車體碎片、落土、手錶、鞋子、眼鏡…等
 4. 痕跡：地面上的各種痕跡。如煞車痕、刮地痕、輪胎印痕、油跡、血跡…等。
 5. 其他：現場與肇事相關的狀況或設施。如路邊停車、坑洞、交通管制設施、道路障礙…等。

道路交通事故調查報告表

(限三日內填報，請以黑色筆填寫)

發 文	日期	民國 年 月 日		
	字號	字第 號		
交通事故 類別欄	A1	A2	A3	

表 期	隨 時 報	
總 編 號	轄區分局名稱	處理編號
	分局	

(以箭號標示北方) 發生時間: 年 月 日 時 分 地點:

比例尺

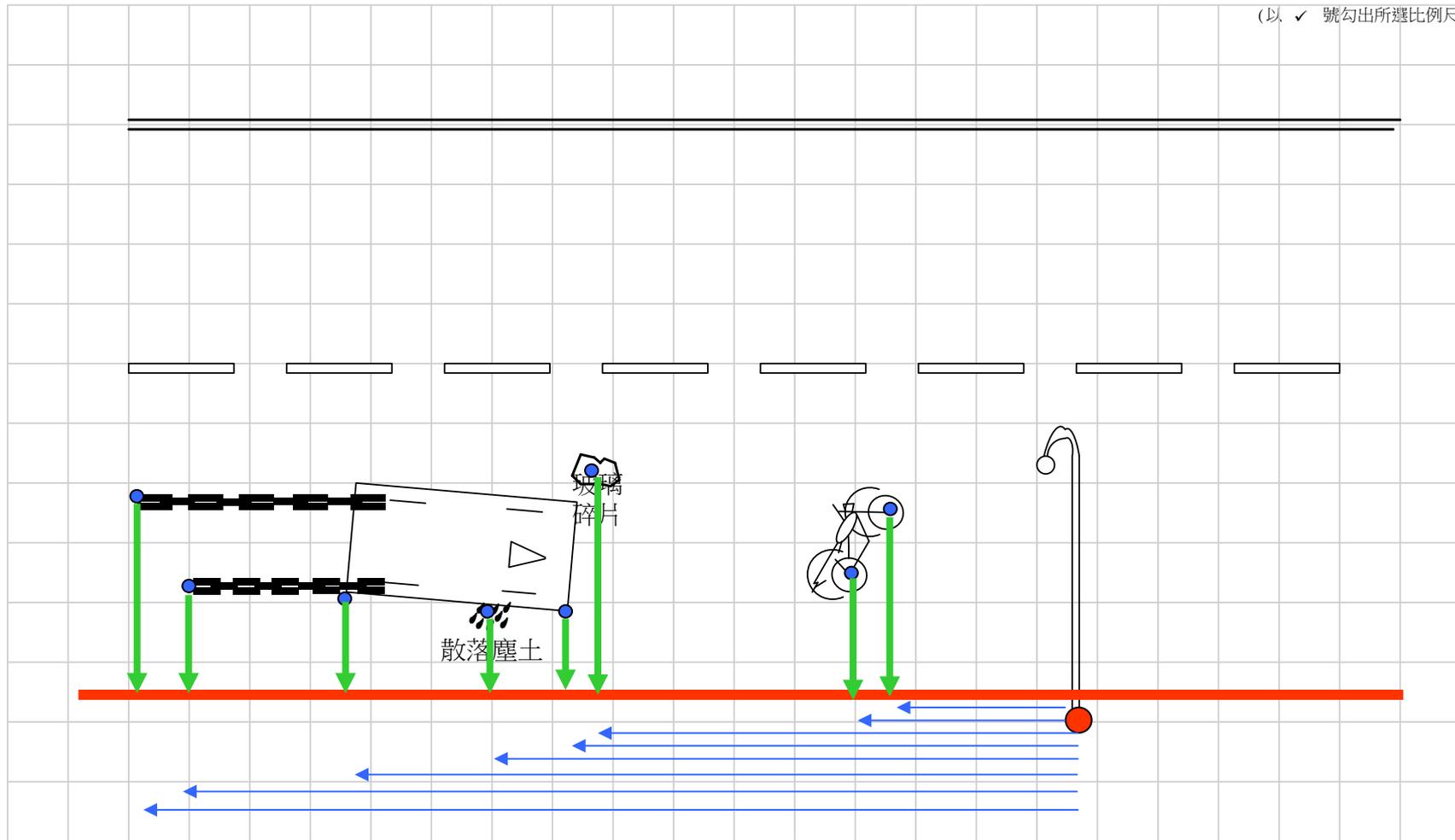


號誌時相:

每格長度表示: 1公尺(M)
 2公尺(M)

(以 ✓ 號勾出所選比例尺)

事
故
現
場
圖



(以箭號標示北方) 發生時間: 91年9月9日7時16分

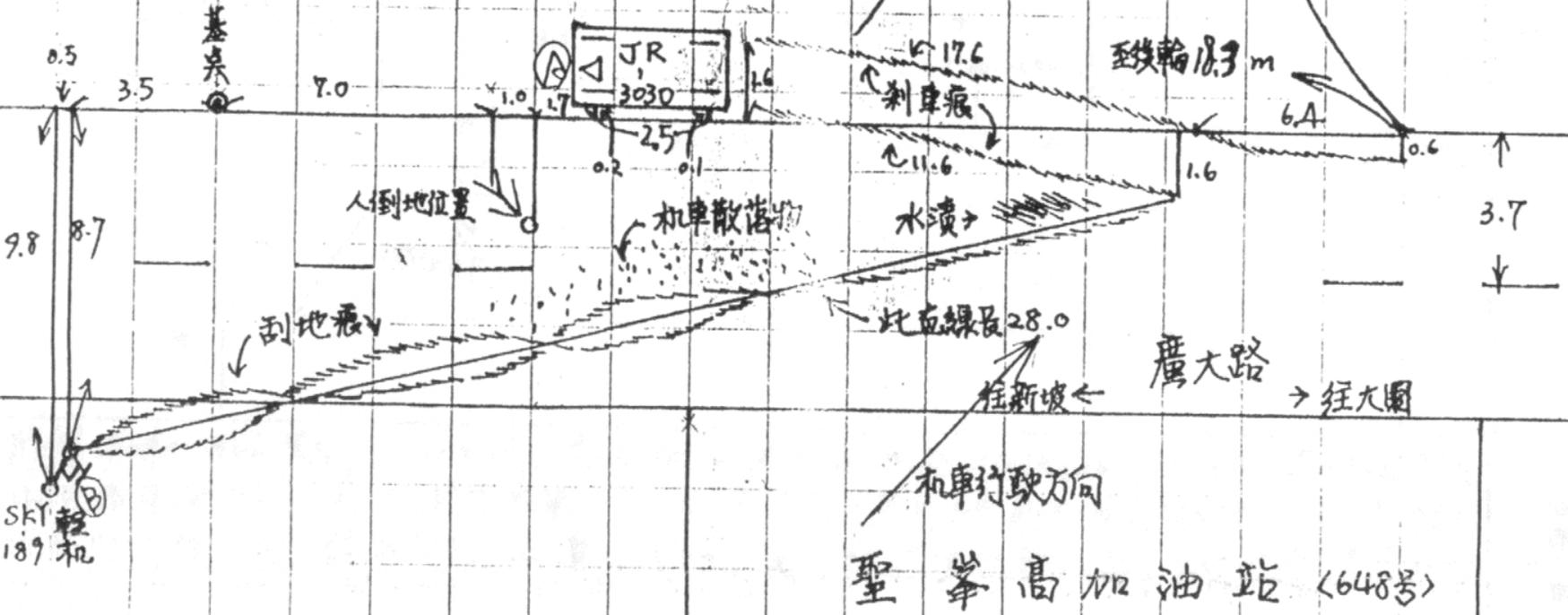
地點: 桃園 觀音鄉 廣大大路
塔脚 648號

比例尺

每格長度表示: 1公尺(M) 2公尺(M)
(以√號勾出所選比例尺)

號誌時相:

↑ 往塔脚11邨



- 現場(草)圖繪製完成，應確認無誤後再行簽章，如無法當場簽證或拒簽時，員警應註明原因。
- 現場(草)圖經當事人簽章後，不得再任意塗改，並禁止使用修正液(帶)。

➤ 事故資料交付

- 主動交付當事人須知，提供必要諮詢
- 對事故當事人或其家屬，准予閱覽有關資料，閱覽資料之範圍，以現場圖及現場照片為限，閱覽應在辦公室為之，不得攜出，得以複印或備份方式交付
- 民眾發生交通事故，肇事當事人、被害人或其家屬向處理單位申請開具「道路交通事故證明書」，受理單位應依其申請，提供證明，不得拒絕

附表九：道路交通事故證明書

(機關全銜) 道路交通事故證明書

中華民國八十九年 0月 0日	劉陳00 女士	右給 先車	筆事情形 DJP1000輕機車於右述時地與重212345軍小客車發生交通事故，致駕駛劉陳00受傷。			筆事時間 八十九年三月十日十二時三十分	
			00陳劉			當事人姓名	
			駕駛： 劉陳00	駕駛或乘客姓名	車機重	車種	駕駛或乘坐車輛種類 車牌號碼
					DJP 000	車號	
(處理單位圖戳)			A201000000		筆事地點 長沙		
簽承辦人章	簽主章管	00號0樓	段巷弄	00里 (村) 環河南 (街)	台北市 (縣) 萬華 鄉區	住址 長沙 (街) 甲136號	

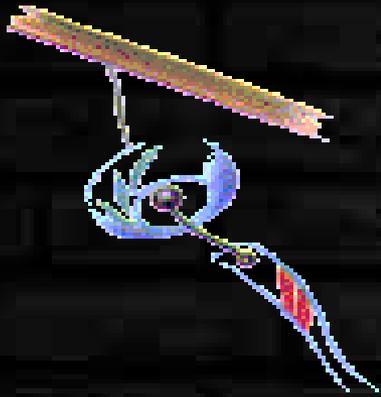
附註：本證明書僅供證明當事人確係發生道路交通事故之用，不作筆事鑑定、財損估計或其他用途。



陸、和解談判的技巧

- 通常交通事故在釐清責任歸屬後，若無涉及刑事責任（過失致死），兩造雙方即可進入和解階段。





和解談判的技巧

- 1. 要慎選和解的地點與場所，千萬不要在對造家中談，建議在所轄派出所、調解委員會或學校軍訓室內談判和解。





和解談判的技巧

- 2. 充分了解自己與對方所投保的險種以及承保範圍，接著再看保額有多少，這樣才能知道自己保障在那裡。

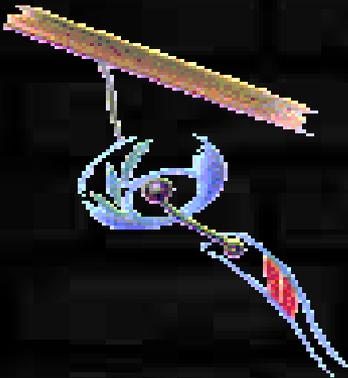




和解談判的技巧

- 3. 如確認自己為被害人（無歸屬責任）可向對方請求賠償：
 - 一、醫療費用。
 - 二、車輛及物毀損費用。
 - 三、精神撫慰金。

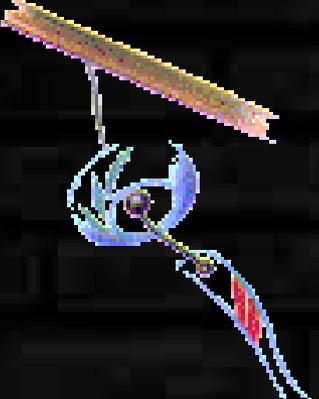




和解談判的技巧

- 4. 發生交通事故若有人員受傷或車損，和解前最好先取得醫院診斷證明書、醫療收據及修車廠之估價單。





和解談判的技巧

- 5. 和解時最好有保險公司理賠員在場，若理賠員不能參與，則必須請對方將要求金額告知理賠員，無論如何要先知道此案能獲得多少理賠，再與對方談和解。





和解談判的技巧

- 6. 千萬不要等和解完畢，才告知保險公司，如果如此，會犯了私下和解的禁忌，保險公司會自行研判賠償金額，而不受和解金額的約束。



柒、對對樂

1 快快樂樂出門

平平安安回家

2 多一份小心

少一份傷害

3 小小安全帽

大大有保障



對 對 樂



4

騎車要戴安全帽

開車要繫安全帶

5

酒後駕車最危險

醉不上道才安全

6

流汗總比流血好

騎車請戴安全帽

結語

- 維護交通安全是你我的責任，多一分注意，多一分安全。
- 方向盤掌握在自己手中，自己才是決定交通安全關鍵所在。
- 快快樂樂出門，平平安安回家。