



台灣天空的秘密-黑蝙蝠中隊

命名的由來



中華民國空軍34中隊進行夜間偵察任務情形與晝伏夜出的蝙蝠相同，因此以「蝙蝠中隊」命名，而所屬偵察機均漆成黑色，而又稱作「黑蝙蝠」。隊徽是一隻展翅的黑蝙蝠，在北斗七星上飛翔於深藍的夜空中，翅膀穿透外圍的紅圈，象徵潛入赤色鐵幕。

前人種樹，後人乘涼



冷戰產物黑貓(黑蝙蝠)中隊

1953年韓戰結束，東西方兩大陣營進入冷戰時期，美國渴望蒐集中華人民共和國的電子情報，同時中華民國政府方撤退到臺灣亟需美援。為了維繫美臺關係，蔣中正指派其子蔣經國和美國中央情報局的杜根簽約，雙方以「西方公司」為掩護，由美方提供飛機及必要器材。中華民國空軍於西元1958年成立34（黑蝙蝠）和35中隊（黑貓中隊），直接受命於國安會秘書長蔣經國，專門替美國蒐集情報，同時空投心戰傳單、救濟物資，偶爾也空降情報員。

黑蝙蝠中隊—劉德華MV(4' 41)



冷戰產物黑貓(黑蝙蝠)中隊

軍事專家施孝璋：「美國為了要執行對大陸，特別資訊的收集，比如核彈的研發進度，或是戰略性影像情報的收集派出了黑貓中隊的任務。」

美方出飛機，台灣出人，全世界最難飛的U2偵察機和黑貓中隊最優秀的飛行員，1961到1974的13年間，共有28名成員加入，其中10人殉職2人被俘。

翻拍自埔里醒靈寺殉職的
黃七賢教官的照片





任務執行方式

- 由美國中央情報局設定經過重要軍事基地的偵測航程。
- 接著黑蝙蝠中隊於約下午4時出勤，**黃昏之後進入中華人民共和國空域**，以較為先進的電子設備與駕駛技術，利用夜幕掩護，按照「**最低安全高度**」準則，沿著100至200公尺低空飛行，有時為了躲避雷達，甚至在能見度極低的夜空中以30公尺高度超低空飛行。



任務執行方式

- 飛行途中機上的電子設備可以測錄電波資料，之後將高低空偵察結果比對分析，可知何處設有雷達、飛彈和高射炮，接下來的任務即可使用電子反制干擾使雷達失效，戰管因而失效形同瞎子。



B-17型轟炸機

電子偵搜任務主要由
B-17轟炸機與P-2V型
偵察機擔任。

編制飛機



P-2V型偵察機

編制飛機

但因任務需求曾採用B-26轟炸機、C-123運輸機，特殊任務中亦曾使用C-130型運輸機。



米格17全天候戰機



C-130型運輸機

壯哉！黑蝙蝠中隊(10' 29)



壯哉！

黑蝙蝠

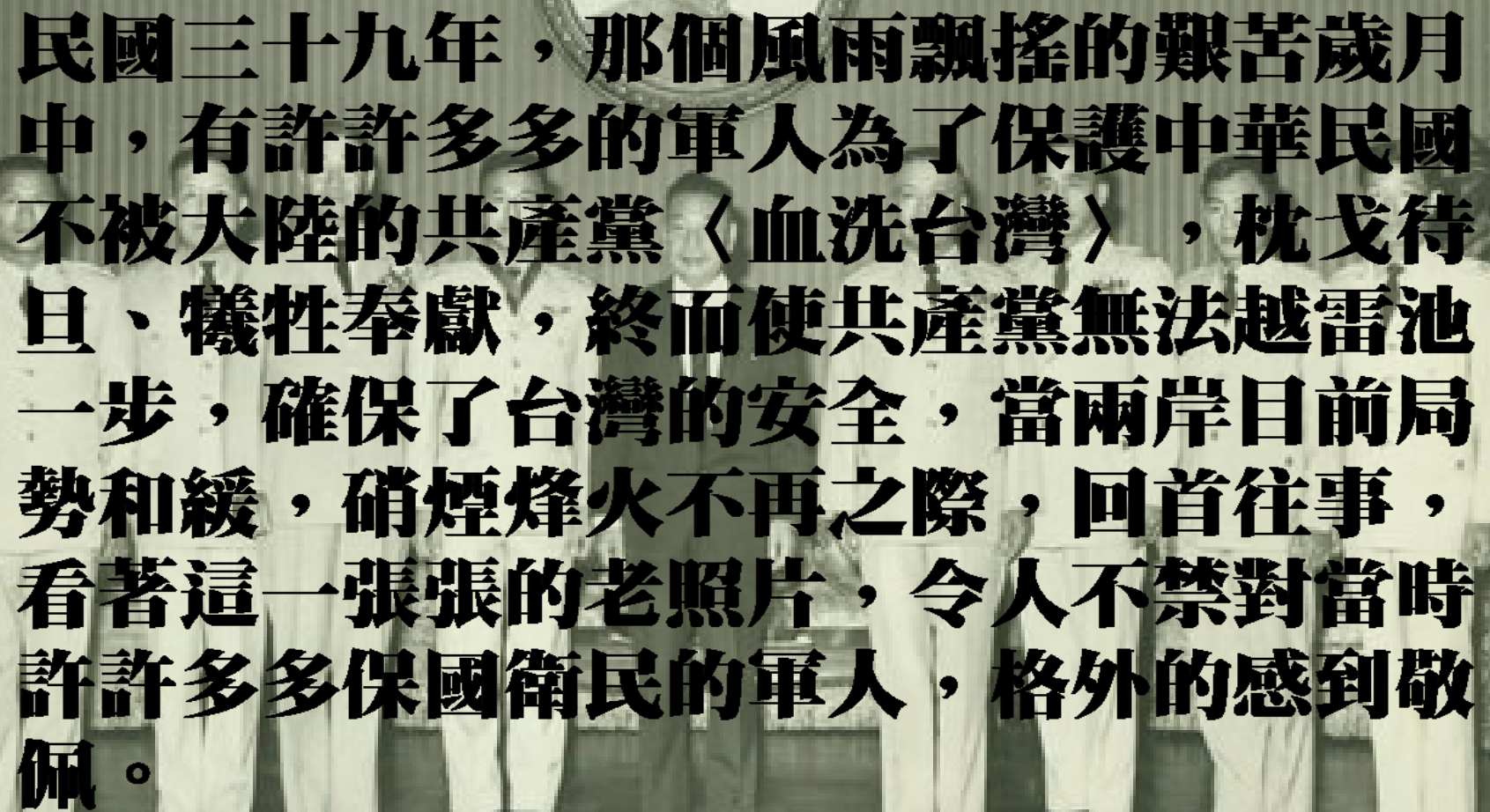


風雨飄搖年代中的無名英雄





在那個風雨飄搖的艱困歲月中，他們投身軍旅，立志報國。



民國三十九年，那個風雨飄搖的艱苦歲月中，有許許多多的軍人為了保護中華民國不被大陸的共產黨〈血洗台灣〉，枕戈待旦、犧牲奉獻，終而使共產黨無法越雷池一步，確保了台灣的安全，當兩岸目前局勢和緩，硝煙烽火不再之際，回首往事，看著這一張張的老照片，令人不禁對當時許許多多保國衛民的軍人，格外的感到敬佩。

經國先生接見黑貓中隊隊員時合影留念

為了擁有良好的學習環境，空軍官校的學生全體總動員，整修官校的校園。



如此的歡宴場合，氣氛融洽，當年的克難英雄毫無一絲怨言，撫今追昔。





克勤克儉的軍人，從穿在腳上的球鞋，即可知當年那種物力維艱的歲月。



從軍樂隊人員的黑布鞋來遙想當年的艱困歲月



當年打赤腳的孩童走過尚是泥土路營舍門前



即將北上接受表揚的克難英雄，走過泥巴地向同僚們致謝！



即將北上接受表揚的克難英雄，走過泥巴地向同僚們致謝！



空勤大隊長的鐵皮屋辦公室外，衣著樸素的飛行員的太太們。



空戰英雄歐陽漪綦
和黑貓中隊的高空
騎士陳懷曾同年當
選國軍克難英雄



黑貓中隊中美雙方人員合影留念，中方人員



經國先生在吳載熙殉職後，特地趕赴新埔吳家慰問烈士的家屬



吳載堯老師追憶他心中
永遠的大哥吳載熙烈士



在美接受u2訓練時的行李袋



保存良好的文物





載譽同學 留念



第一中隊同道 敬贈

民國五十二年
五月十日

保存良好的文物



第七中隊隊徽



十五年五月一日日參加
全軍第四屆炸射比賽



保存良好的文物